



# Copper

# 2.0.

**Uživatelský manuál**

**GOREX**



**G O R E X**

# ÚVODNÍ SLOVO

Gratulujeme k zakoupení stroje Goes Copper 2.0.. Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace. Poskytuje informace o speciálních technikách a dovednostech nezbytných k řízení této čtyřkolky. Zahrnuje také podrobnosti o provozu a nezbytný postup údržby pro bezpečný provoz.

## **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:**

Věnujte pozornost upozorněním a varovným štítkům na této čtyřkolce. Čtyřkolku by neměl řídit nikdo mladší 16 let. Uchovávejte tento manuál ve vodotěsném obalu a skladujte v místě na vaší čtyřkolce k tomu určené. Nedodržování varování obsažených v této příručce může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

# **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO RODIČE A DOSPĚLÉ**

Tato čtyřkolka není hračka. Než na ní necháte jezdit svoje dítě, měli byste porozumět instrukcím a varováním uvedeným v tomto manuálu. Poté se ujistěte, že jim rozumí i vaše dítě. Tato čtyřkolka by měla být používána pouze pod přímým dozorem dospělého. Nikdy nepřeceňujte svoje schopnosti.

Vyhnete se vysokým rychlostem, ostrým zatáčkám a příliš nerovnému terénu. Rodiče by měli páku plynu nastavit na nižší rychlost, pokud dítě není dostatečně vyježděné a kompletně si neosvojilo řízení čtyřkolky. Nikdy tuto čtyřkolku neřídte za špatných světelných podmínek. Děti se liší ve svých schopnostech. Některé nemusí být schopné řídit čtyřkolku bezpečně. Rodiče by je tak měli nechat řídit jen pokud tuto schopnost prokážou. Pokud dítě nemá dostatek zkušeností pro řízení čtyřkolky, mělo by projít zaškolením rodiče.

Kdykoli uvidíte níže zobrazené symboly, řiďte se jejich pokyny. Vždy dodržujte bezpečné postupy pro provoz a údržbu.

## **! VAROVÁNÍ**

### **NEBEZPEČÍ**

Nedodržování VÝSTRAH.

### **CO SE MŮŽE STAT**

VAROVÁNÍ identifikuje speciální pokyny nebo postupy, které pokud nebudou správně dodrženy, mohou mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Pečlivě si přečtěte všechna VAROVÁNÍ v této příručce a v zájmu vlastní bezpečnosti dodržujte jejich pokyny.

## **POZOR**

Tento výstražný symbol označuje speciální pokyny nebo postupy, které pokud nebudou přesně dodrženy, mohou mít za následek poškození nebo zničení zařízení.

## **POZNÁMKA**

Tento symbol poznámky označuje body zvláštního zájmu pro efektivnější a pohodlnější provoz.

**NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ OBSAŽENÝCH V TÉTO PŘÍRUČCE, MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.**



# DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jízda v terénu je úžasný sport a doufáme, že si ho užijete naplno.

Toto vozidlo je navrženo a vyrobeno primárně pro použití v terénu.

Provozování tohoto vozidla na jakékoli veřejné silnici, ulici a dálnici je nebezpečné. Čtyřkolka musí být řádně registrována pro provoz na veřejných komunikacích a řidič musí mít platný řidičský průkaz. Vždy se řiďte zákony platnými v zemi, kde čtyřkolku provozujete.

Před první jízdou si pečlivě přečtěte tuto příručku. Obsahuje důležité bezpečnostní informace. Nikdy neprovozujte tuto čtyřkolku bez řádného zaškolení. Začátečník by měl před zahájením provozu tohoto vozidla absolvovat školicí kurz.

Nikdy nedovolte, aby tuto čtyřkolku obsluhovalo samo dítě, pokud je mladší 16 let. Používání této čtyřkolky dětmi mladšími 16 let může vést k vážnému zranění dítěte. Buďte proto vždy na blízku a dbejte na jeho bezpečnost. Dokonce ani mladí lidé od 16 let nemusí mít dovednosti, schopnosti nebo úsudek potřebné k bezpečnému provozu této čtyřkolky. Mládež od 16 let věku by proto měla být kontrolována dospělými i poté, co se zúčastní školení. V zájmu ochrany své bezpečnosti se ujistěte, že používáte vozidlo legálně, dbejte na ochranu životního prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

# OBSAH

<b>BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....</b>	<b>1-1</b>
----------------------------------	------------

<b>LOKACE VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ.....</b>	<b>2-1</b>
-------------------------------------	------------

<b>POPIS A IDENTIFIKACE.....</b>	<b>3-1</b>
----------------------------------	------------

Záznamy o identifikačním čísle .....	3-1
--------------------------------------	-----

Identifikační číslo (VIN) .....	3-1
---------------------------------	-----

Popis částí čtyřkolky .....	3-3
-----------------------------	-----

<b>OVLÁDACÍ PANEL .....</b>	<b>4-1</b>
-----------------------------	------------

Hlavní vypínač.....	4-1
---------------------	-----

Přístrojová deska a ukazatele .....	4-1
-------------------------------------	-----

Přepínače světel .....	4-2
------------------------	-----

Spínač vypnutí motoru.....	4-2
----------------------------	-----

Startování motoru.....	4-3
------------------------	-----

Páčka sytiče .....	4-3
--------------------	-----

Páčka plynu .....	4-4
-------------------	-----

Omezovač rychlosti .....	4-5
--------------------------	-----

Páčka brzdy .....	4-6
-------------------	-----

Brzdový pedál .....	4-7
---------------------	-----

Parkovací brzda .....	4-7
-----------------------	-----

Palivový kohout .....	4-9
-----------------------	-----

Víčko palivové nádrže.....	4-9
----------------------------	-----

Sedadlo .....	4-11
---------------	------

Řadící páka .....	4-12
-------------------	------

<b>KONTROLNÍ ÚKONY PŘED JÍZDOU .....</b>	<b>5-1</b>
--	------------

Seznam úkonů .....	5-1
--------------------	-----

Brzdy .....	5-7
Palivo .....	5-8
Motorový olej .....	5-9
Hnací řetěz .....	5-9
Přepínače .....	5-10
Pneumatiky .....	5-10
<b>OVLÁDÁNÍ.....</b>	<b>6-1</b>
Startování studeného motoru.....	6-1
Nastartování a zrychlení .....	6-2
Zpomalení .....	6-2
Záběh motoru .....	6-3
Parkování .....	6-3
Nakládání.....	6-3
<b>JÍZDA NA ČTYŘKOLCE .....</b>	<b>7-1</b>

## **POZNEJ STROJ PŘED JÍZDOU..... 7-1**

Jezdi opatrně a s úsudkem.....	7-1
Oblečení .....	7-2
Kontroly před jízdou .....	7-2
Omezovač rychlosti .....	7-3
Nakládání a příslušenství.....	7-4
Za jízdy .....	7-5
Výfukový systém.....	7-6
Buďte opatrní, kam jedete.....	7-7
Otáčení čtyřkolky.....	7-10
Jízda do kopce.....	7-12
Jízda z kopce.....	7-15
Přejezd svahu.....	7-17
Přechod mělkou vodou.....	7-19
Jízda po nerovném terénu .....	7-20

Kluzký povrch a prokluzování .....	7-20
Co dělat, když .....	7-21
Co dělat .....	7-21

## **PRAVID. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ .....8-1**

Uživ. příručka a sada nářadí .....	8-1
Tabulka periodické údržby .....	8-2
Hlavní údržba.....	8-5
Kontrola zapalovací svíčky .....	8-11
Demontáž zapalovací svíčky .....	8-11
Jak zkontrolovat svíčku .....	8-11
Instalace zapalovací svíčky .....	8-12
Motorový olej a olejový filtr .....	8-12

Hladina motorového oleje .....	8-12
Výměna motorového oleje .....	8-13
Kontrola hnacího řetězu .....	8-14
Nastavení vůle hnacího řetězu .....	8-14
Mazání hnacího řetězu .....	8-15
Čištění vzduchového filtru .....	8-15
Demontáž omez. sání vzduchu .....	8-15
Nastavení karburátoru .....	8-16
Nastavení volnoběž. otáček .....	8-16
Nastavení vůle ventilů.....	8-16
Nastavení vačkového řetězu .....	8-17
Kontrola př. brzd. destiček .....	8-17
Seřízení páky brzdy .....	8-17
Kontrola a mazání lanek a kabelů .....	8-17
Demontáž kola .....	8-18

Instalace kola ..... 8-18

Kontrola baterie ..... 8-18

Výměna pojistky ..... 8-19

Tabulka možných problémů ..... 8-20

## **ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ..... 9-1**

Čištění..... 9-1

Skladování ..... 9-2

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

ČTYŘKOLKA NENÍ HRAČKA A JEJÍ PROVOZ MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ. Se čtyřkolkou se zachází odlišně od ostatních vozidel, včetně motocyklů a automobilů. Ke kolizi nebo převrácení může dojít rychle, a to i při běžných manévrech, jako je zatáčení a jízda po kopcích nebo přes překážky, pokud nedodržíte příslušná preventivní opatření.

**Pokud nebudete postupovat podle těchto pokynů, může dojít k ÚRAZU NEBO SMRTI.**

Pečlivě si přečtěte tuto příručku a všechny štítky a postupujte podle popsaných provozních postupů. Nikdy neprovozujte čtyřkolkou bez řádných pokynů. Absolvujte školení. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Nikdy nedovolte dítěti mladšímu 16 let používat čtyřkolkou bez dozoru dospělých. Nikdy neprovozujte čtyřkolkou na veřejné silnici, ulici nebo dálnici, pokud není čtyřkolkou řádně registrovaná a pokud nemáte platný řidičský průkaz.

Před nebo během používání této čtyřkolky nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy. Nikdy neprovozujte čtyřkolkou, pokud nemáte schválenou přilbu, která správně sedí. Měli byste také nosit ochranu očí (obličejový štít nebo brýle), rukavice, boty, košili nebo bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.

Při jízdě v neznámém terénu jedte vždy pomalu a buďte velmi opatrní. Při provozu čtyřkolky buďte vždy opatrní při změně terénních podmínek. Při otáčení vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než se pokusíte otáčet vyšší rychlostí, procvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Neotáčejte se nadměrnou rychlostí.

Nikdy nejezděte v příliš drsném, kluzkém nebo nebezpečném terénu, dokud nezískáte dovednosti potřebné k ovládání čtyřkolky v takovém terénu. Na těchto druhích terénu buďte vždy opatrní. Během provozu mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách čtyřkolky. Vždy kontrolujte, zda je vaše čtyřkolka v bezpečí. Vždy dodržujte postupy kontroly, údržby a harmonogramy popsané v této příručce. Nikdy se nepokoušejte o skoky nebo jiné kaskadérské kousky. Jezděte vždy rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.

Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost čtyřkolky. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu a postupujte podle pokynů v této příručce. Při brzdění si ponechejte větší vzdálenost k zabrzdění.

Nikdy neupravujte čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím nesprávného příslušenství.

Nikdy neprovozujte čtyřkolku na kopcích příliš strmých nebo nad vaše schopnosti. Cvičte na menších kopcích, než se pokusíte o větší kopce. Při stoupání do kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než vyrazíte na jakýkoli kopec, pečlivě zkontrolujte terén. Nikdy nejezděte do kopce s nadměrně kluzkým nebo nezpevněným povrchem. Posuňte svoji váhu dopředu. Nikdy náhle nepouštějte plyn a neprovádějte náhlé změny rychlosti. Nikdy nepřekračujte vrchol kopce vysokou rychlostí.

Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu uvedené v této příručce. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách, jak je popsáno v této příručce.

Nikdy se nepokoušejte jezdit přes velké překážky, jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Pokud se při stoupání do kopce zastavíte nebo začnete couvat, vždy postupujte podle správných postupů. Abyste se vyhnuli zpomalení, použijte správný rychlostní stupeň a při stoupání do kopce udržujte stálou rychlost. Pokud se zastavíte, postupujte podle zvláštního postupu popsaného v této příručce.



Při smyku nebo prokluzování buďte vždy opatrní. Naučte se bezpečně ovládat smyk nebo prokluzování, cvičením při nízkých rychlostech a na rovném, hladkém terénu. Na extrémně kluzkém povrchu, jako je led, jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili riziko smyku nebo ztráty kontroly.

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než je doporučeno v této příručce. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost. Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy. Pokud je to nutné, několikrát je opakovaně stiskněte, aby získaly zpět stejný brzdný účinek.

Při jízdě z kopce a při brzdění v kopci vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než vyrazíte z jakéhokoli kopce, pečlivě zkontrolujte terén. Posuňte svoji váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce vysokou rychlostí. Vyvarujte se sjíždění z kopce pod úhlem, který způsobí, že se čtyřkolka prudce nakloní na jednu stranu. Kde je to možné, jezděte z kopce přímo dolů.

Při přejíždění svahu vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo nezpěvněným povrchem. Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku otáčet na jakémkoli kopci, dokud nezvládnete techniku otáčení popsanou v této příručce na rovném povrchu. Pokud je to možné, nepřecházejte přes strmý kopec. Před jízdou v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda zde nejsou překážky.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Provozování tohoto vozidla bez řádných pokynů.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Riziko nehody se značně zvyšuje, pokud operátor neví, jak správně provozovat toto vozidlo v různých situacích a na různých typech terénu.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Začátečníci a nezkušení jezdci by měli absolvovat školení. Poté by si měli pravidelně procvičovat dovednosti získané během kurzu a operační techniky popsané v této příručce pro obsluhu. Další informace o školení získáte u autorizovaného prodejce.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávná manipulace s benzínem.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Benzín může začít hořet a vy byste se mohli spálit.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Při doplňování paliva motor vždy vypněte. Nedoplňujte palivo hned po vypnutí motoru, který je stále velmi horký. Při doplňování paliva nevylijte benzín na tlumič výfuku / potrubí nebo motor. Nikdy nedoplňujte palivo, pokud kouříte nebo se nacházíte v blízkosti jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení. Při přepravě čtyřkolky v jiném vozidle se ujistěte, že je umístěna ve vodorovné poloze a její palivový kohout je v poloze „VYPNUTO“. V opačném případě může z palivové nádrže nebo karburátoru unikat benzín.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Benzín je jedovatý a může způsobit zranění.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Pokud spolknete trochu benzínu, vdechnete hodně benzínových výparů nebo pokud se vám benzín dostane do očí, ihned vyhledejte lékaře. Pokud se benzín rozlije na pokožku, okamžitě ji omyjte vodou a mýdlem. Pokud se vám na oblečení rozlije benzín, okamžitě se převlékněte.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávná funkce zpátečky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Mohli byste narazit do překážky nebo osoby stojící za čtyřkolku a způsobit jí vážné zranění.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Když volíte zpátečku, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky nebo osoby. Pokud je bezpečné pokračovat, jedte pomalu.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Startování nebo spuštění motoru v uzavřeném prostoru.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Výfukové plyny jsou jedovaté a během krátké doby mohou způsobit bezvědomí a smrt lidí.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Čtyřkolku vždy startujte a provozujte v oblasti s odpovídajícím větráním.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Provozování tohoto vozidla v hluboké nebo rychle tekoucí vodě.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pneumatiky se mohou vznášet a způsobit ztrátu trakce a ztrátu kontroly nad čtyřkolkou, což by mohlo vést k nehodě.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Nikdy nejezděte v rychle tekoucí nebo hluboké vodě. Než se pokusíte překonat jakoukoli vodu, zkontrolujte hloubku a proud vody. Voda by neměla jít nad stupačky. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdovou schopnost. Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Přetížení tohoto vozidla, nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

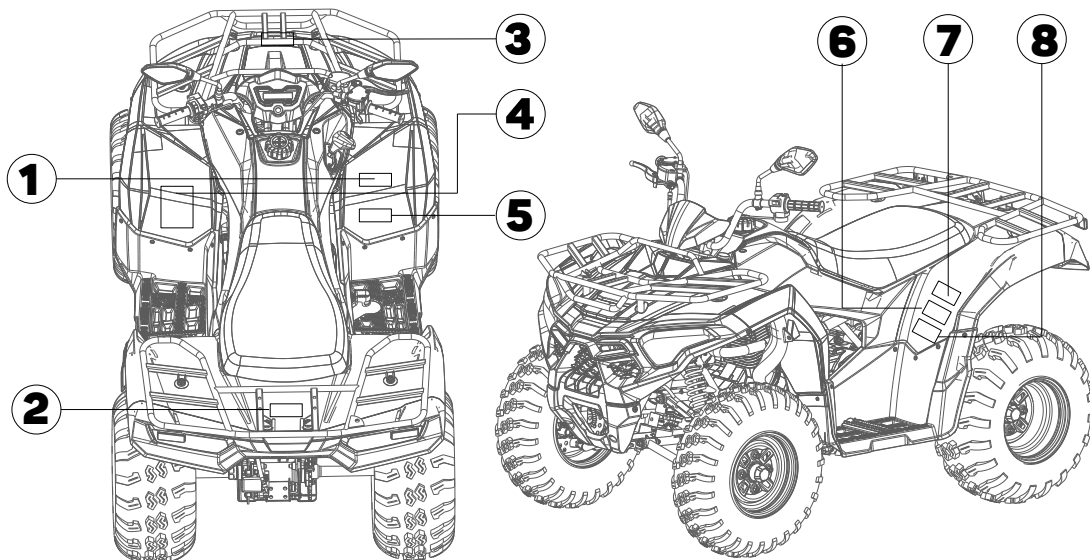
### **CO SE MŮŽE STAT**

Přetížení může způsobit změny v ovládání vozidla, které by mohly vést k nehodě.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

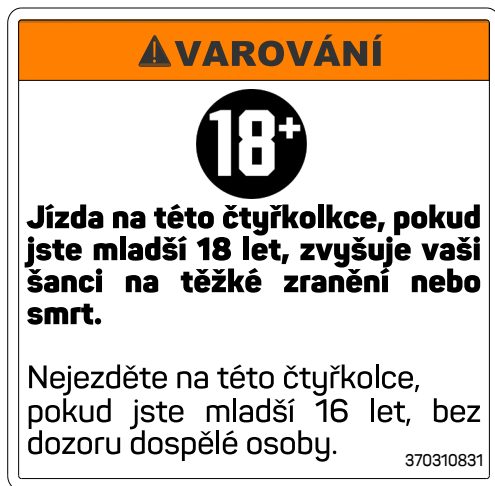
Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost tohoto vozidla, včetně řidiče, jakož i dalších nákladů a přidaného příslušenství. Náklad by měl být správně rozložen a připevněn. Snižte rychlost při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu. Při brzdění si nechejte větší vzdálenost. Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu se vždy řiďte pokyny v této příručce.

# LOKACE VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ



Přečtěte si všechny štítky na této čtyřkolce a porozumějte jim. Obsahují důležité informace pro bezpečný a správný provoz vaší čtyřkolky. Nikdy z vozidla neodstraňujte žádné štítky. Pokud je některý štítek obtížně čitelný nebo se odlepí, vyžádejte si nový u vašeho prodejce.

1.



2.



3.





4.

**▲ VAROVÁNÍ**

Nesprávné použití ATV může mít za následek **ZÁVAŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.



**VŽDY**  
POUŽÍVEJTE  
SCHVÁLENÉ  
PŘÍLBY A  
OCHRANNÉ  
POMŮCKY



**NIKDY**  
NEJEZDĚTE NA  
VEŘEJNÝCH  
KOMUNIKACÍCH  
BEZ ŘÁDNĚ  
REGISTROVANÉ  
ČTYŘKOLKY A  
ŘP



**NIKDY NEVOZTE**  
SPOLUJEZDCE  
(PLATÍ POUZE V  
NĚKTERÝCH  
ZEMÍCH)



**NIKDY**  
NEŘÍDĚTE PO  
POŽITÍ  
ALKOHOLU ČI  
DROG

**NIKDY NEŘÍDĚTE**

- bez řádného tréninku nebo poučení
- rychlostmi příliš vysokými nad vaše schopnosti nebo podmínky na veřejných komunikacích - může dojít ke kolizi s jiným vozidlem

**VŽDY**

- používejte správné techniky jízdy, abyste zabránili převrácení vozidla na kopcích, v nerovném terénu a v zatáčkách
- se snažte vyhnout zpevněným povrchům - chodník může vážně ovlivnit manipulaci a ovládání

**PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE A DODRŽUJTE VŠECHNY INSTRUKCE A VAROVÁNÍ.**

370310828

5.

**POZNÁMKA**

Při řazení převodových stupňů musí být vozidlo zastaveno. Řazení za jízdy může vést k poškození převodovky.

370310834

6.

**▲ VAROVÁNÍ**



**NIKDY** nejezděte se spolujezdcem.  
**(PLATÍ POUZE V NĚKTERÝCH ZEMÍCH)**

Spolujezdec může způsobit ztrátu kontroly, což může mít za následek **ZÁVAŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.

370310832

⑦ .

## **VAROVÁNÍ**

Nesprávný tlak v pneumatikách nebo přetížení může způsobit ztrátu kontroly. Ztráta kontroly může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

- Tlak studené pneumatiky:  
vpředu: 6,5 psi (45 kPa)  
vzadu: 6,5 psi (45 kPa)
- Maximální celková nosnost tažného zařízení: 100 kg

370310854

⑧ .

## **DŮLEŽITÉ INFORMACE O ŘEMENU POHONU**

Zanedbání, špatné užívání nebo nedostatečná údržba převodovky mohou mít za následek poškození nebo poruchu řemenu. Kontrola hnacího řemenu převodovky je nutná minimálně každých 2000 km nebo po roce používání, podle toho, co nastane dříve, protože hnací řemen se při běžném používání opotřebovává. Je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu používání, je nutná častější kontrola. Dojde-li k nadměrnému prokluzu řemene, nejezděte s vozidlem, dokud nebudou poškozené součásti opraveny, viz uživatelská příručka.

370310833

# POPIS A IDENTIFIKACE

## Záznamy o identifikačním čísle

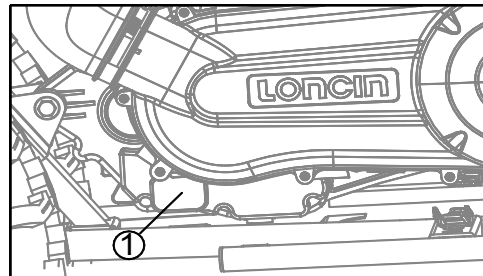
Poznamenejte si identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru do následujících polí určených pro pomoc při objednávání náhradních dílů u vašeho prodejce nebo pro referenci v případě odcizení ATV.

### 1. Identifikační číslo vozidla

### 2. Číslo motoru

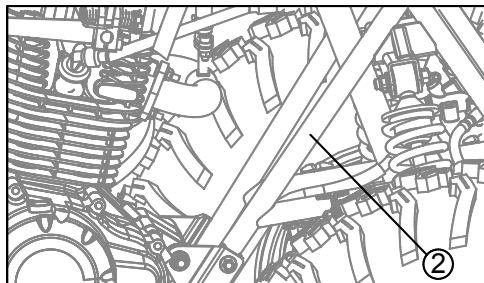
## Identifikační číslo (VIN)

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do rámu. Toto identifikační číslo vozidla se používá k identifikaci vaší čtyřkolky.



Číslo motoru (1) je vyraženo na levé straně skříně motoru pod válcem.

Číslo rámu (2) je vyraženo na rámu,  
na pravé straně mezi předními koly.



VIN je vpravo nahoře za rámem.

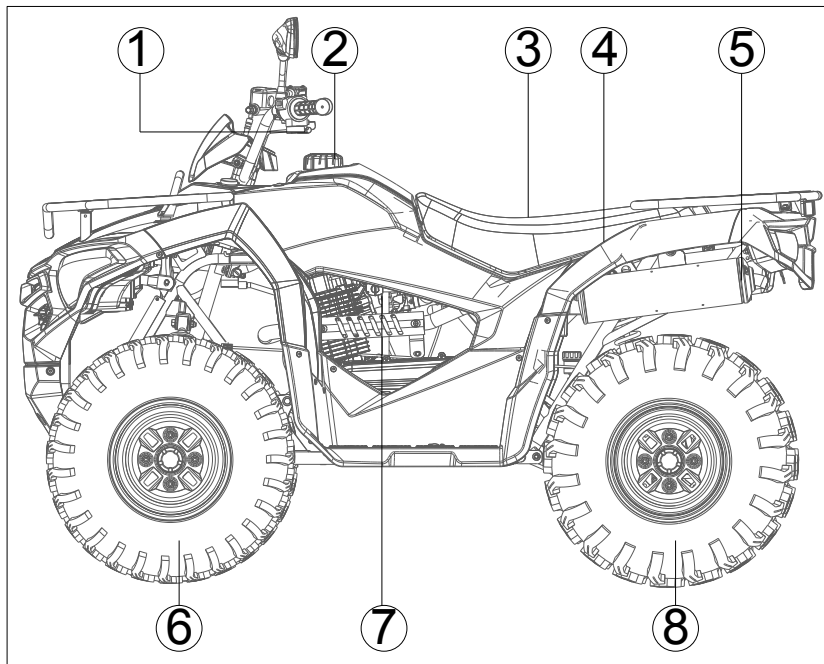
CHONGQING LONGCIN MOTOR CO., LTD.

- ① ————— T3b
- ② ————— e9\*167/2013\*11008
- ③ — ☆LLCLSL20XXXXXXXXXX☆
- ④ ————— 380kg
- ⑤ ————— A-1: 150kg
- ⑥ ————— A-2: 230kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	100kg		
B-2			
B-3			
B-4			

- 1: Kategorie
- 2: Číslo typu schválení
- 3: VIN
- 4: Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla (odhad)
- 5-6: Maximální přípustná hmotnost (odhad) na nápravu
- B-1: Maximální přípustná přípojná hmotnost na zadní spojovací bod, přívěs

## Popis částí čtyřkolky



- ① Páka plynu
- ② Víčko nádrže
- ③ Sedadlo
- ④ Úložný prostor pod sedadlem
- ⑤ Výfuk
- ⑥ Přední kolo
- ⑦ Palivový ventil
- ⑧ Zadní kolo


# OVLÁDACÍ PANEL

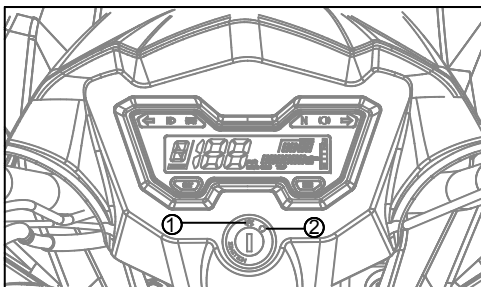
## ! VAROVÁNÍ


Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### Hlavní vypínač

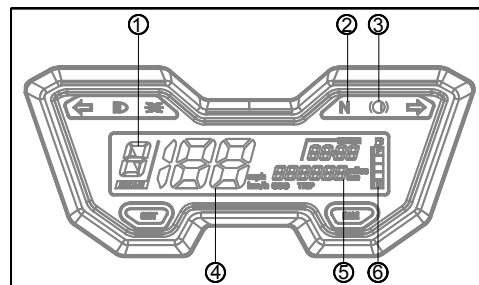
Funkce příslušných poloh spínače jsou následující:

**1. OFF** "  ": Všechny elektrické okruhy jsou vypnuté, klíč může být vyndán.




**2. ON** "  ": Pouze v této pozici může být motor zapnut.

### Přístrojová deska a ukazatele





1. Kontrolka vpřed „F“ / kontrolka zpětného chodu „R“.
2. Kontrolka neutrálu „N“



Kontrolka neutrálu „N“ se rozsvítí a na přístrojích zobrazí „N“, když je převodovka v neutrálu.

3. Kontrolka zpátečky „R“ nebo kontrolka selhání brzdy „“ se rozsvítí a na přístrojích zobrazí „R“, když je zařazena zpátečka.
4. Indikátory rychloměru
5. Počítadlo kilometrů
6. Palivoměr. Palivoměr ukazuje množství paliva v palivové nádrži. Se snižováním hladiny paliva se indikace na displeji palivoměru posouvá směrem k „E“ (prázdný).


## **Přepínače světel:**

Přepnutím přepínače do polohy „D “ zapnete potkávací světla a zadní světlo. Přepnutím přepínače do polohy „D “ zapnete dálková světla a zadní světlo. Chcete-li vypnout všechna světla, přepněte přepínač do polohy „OFF“.

## **Spínač vypnutí motoru**

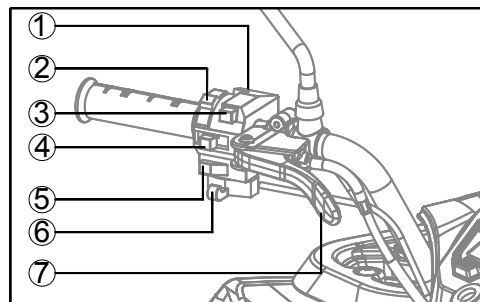
Pokud je spínač v poloze RUN (  ), bude motor uveden do provozu. Pokud je spínač v poloze OFF (  ), motor nebude fungovat. Vypínač motoru ovládá zapalování a lze jej kdykoli použít k zastavení motoru, zejména v případě nouze. Pokud je tento spínač v poloze „OFF“, motor se nespustí. (i)

## Startování motoru

Stisknutím (  ) tohoto spínače necháte motor startéru nastartovat motor. POZNÁMKA: Pokud je spínač startéru stisknut s hlavním vypínačem v poloze „ON“ a vypínačem v poloze „OFF“, bude motor spouštěče aktivován, ale motor se nespustí. Pro nastartování motoru se ujistěte, že je spínač zastavení motoru v poloze „RUN“.

## Páčka sytiče

Zatlačte páčku sytiče směrem doleva až na konec, sytič tak bude vypnut.



- ① Startovací spínač      ② Přepínač světel
- ③ Spínač vypnutí motoru   ④ Blinkry
- ⑤ Klakson                      ⑥ Páčka sytiče
- ⑦ Páka parkovací brzdy

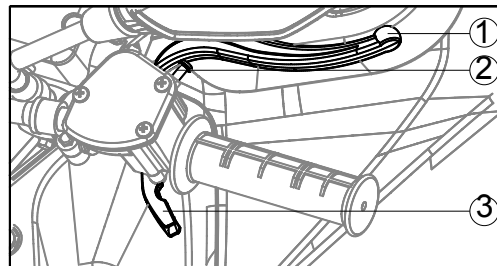


## Páčka plynu

**Zrychlení:** Stiskněte páčku plynu.

**Zpomalení:** Uvolněte páčku plynu.

Pružina páčky se vrátí do polohy před stisknutím a motor se vrátí do volnoběžných otáček. Před nastartováním motoru zkontrolujte vůli plynu, abyste se ujistili, že funguje hladce. Jakmile s páčkou plynu pohnete, ujistěte se, že se vrací do klidové polohy.



- ① Brzdová páka
- ② Šroub omezovače plynové páky
- ③ Plynová páka

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Porucha funkce škrticí klapky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Páčka plynu může být obtížně ovladatelná, což ztěžuje zrychlení nebo zpomalení. To by mohlo způsobit nehodu.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte funkci plynové páčky. Pokud nefunguje hladce, zkontrolujte důvod. Před jízdou na této čtyřkolce problém odstraňte. Pokud nemůžete problém najít nebo vyřešit sami, poraďte se s prodejcem.

## **Omezovač rychlosti**

Na skříni škrticí klapky je šroub, který je navržen tak, aby se plyn úplně neotevřel, i když je páčka plynu stlačena na maximum. Zašroubování šroubu omezuje maximální dostupný výkon motoru a snižuje maximální rychlost vozidla. Vaše čtyřkolka byla dodána s nastavitelným omezovačem rychlosti.

Doporučujeme, aby všichni začátečníci začali se zašroubovaným šroubem omezovače rychlosti, aby omezili rychlost, zatímco se učí. Jakmile se začátečník seznámí s ovládáním ATV, může se šroub vyšroubovat a tím zvyšovat maximální rychlost.

Dospělí by se měli rozhodnout, kdy přizpůsobí čtyřkolku pro větší výkon dle jezdeckých schopností svého dítěte.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné nastavení omezovače rychlosti a plynu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

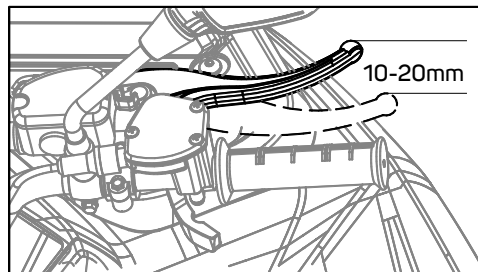
Lanko škrticí klapky by mohlo být poškozeno a způsobit nesprávnou funkci škrticí klapky. Mohli byste ztratit kontrolu, mít nehodu nebo se zranit.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Neotáčejte seřizovačem rychlosti o více než 20 mm (0,8 palce).

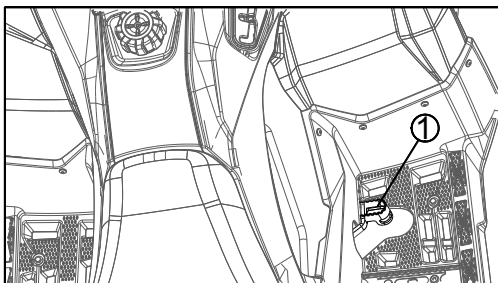
## **Páčka brzdy**

Brzdová páka je umístěna na pravém řídítku. Přední brzdou zatáhnete za páku směrem k řídítkům. Zkontrolujte vůli páky přední brzdy. Normální vůle je mezi 10 až 20 mm. (0,4 až 0,8 palce) Brzdovou páku můžete seřídít otočením seřizovače.



## Brzdový pedál

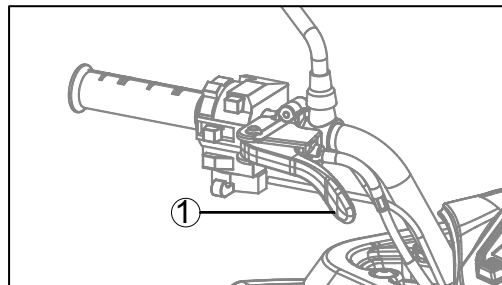
Brzdový pedál je umístěn na pravé straně stroje. Sešlápnutím pedálu se aktivuje zadní brzda. Pokud má čtyřkolka CBS (Kombinovaný brzdový systém), sešlápnutím pedálu aktivujete přední i zadní brzdu.



① Brzdový pedál

## Parkovací brzda

Parkovací brzda je umístěna na levém řídítku. Zatažením páky parkovací brzdy směrem doleva až na konec zatáhnete parkovací brzdu. Zatáhnete páku parkovací brzdy směrem doprava až na konec, poté se parkovací brzda automaticky uvolní.



① Páčka parkovací brzdy

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávně zatáhnete parkovací brzdu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**


Čtyřkolka by se mohla neočekávaně rozjet, pokud není před spuštěním motoru zatažena parkovací brzda. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nebo kolizi. Pokud není před spuštěním motoru zatažena parkovací brzda, mohla by se čtyřkolka neočekávaně rozjet. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nebo kolizi. Pokud jezdíte na čtyřkolce bez uvolnění parkovací brzdy, mohlo by to způsobit přehřátí brzdy, ztrátu brzdného výkonu a nehodu.


### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**



Před nastartováním motoru vždy zatáhněte parkovací brzdu. Před jízdou vždy nezapomeňte uvolnit parkovací brzdu. Nezařazujte zpátečku, dokud se čtyřkolka zcela nezastaví.

## Palivový kohout


Palivový kohout je pod palivovou nádrží. Palivový kohout má tři polohy:

Palivo proudí do karburátoru, zatímco je páka je v této pozici (  ).

Pokud je páka v této poloze (  ), nebude téct palivo.

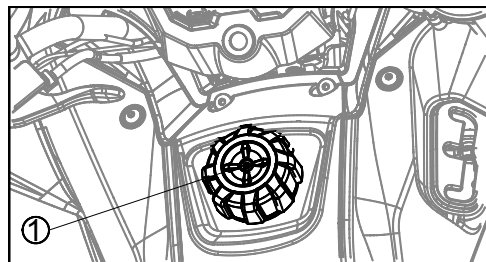
Pokud vám během jízdy dojde palivo, otočte páčku do této polohy (  ). Rezervní palivo palivové nádrže se naplní co nejdříve. Po doplnění paliva otočte páčku do polohy (  ).

## POZNÁMKA:

Pokud motor neběží, vždy otočte páčku do polohy (  ).

## Víčko palivové nádrže

Víčko palivové nádrže sejmete otočením víčka proti směru hodinových ručiček.



① Víčko palivové nádrže.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Přeplnění palivové nádrže může být nebezpečné.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pokud přeplníte palivovou nádrž, může palivo při jeho expanzi přetéct. Roztahování je způsobeno teplem z motoru nebo ze slunce. Přehřáté palivo by se mohlo snadno vznítit. Jakmile hladina paliva dosáhne spodní části plnicího hrdla, přestaňte doplňovat palivo. Nesprávné tankování čtyřkolky může být nebezpečné. Nedodržení bezpečnostních opatření při doplňování paliva může vést k požáru nebo k dýchání toxických výparů.

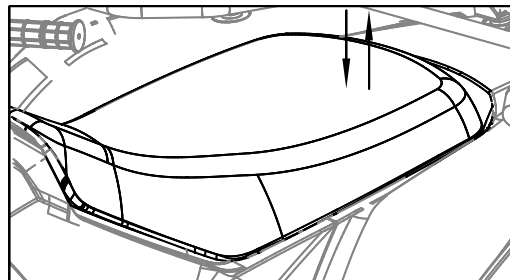
### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Palivo doplňujte na dobře větraném místě. Ujistěte se, že je motor vypnutý a vyvarujte se rozlití paliva na horký motor. Nekuřte a ujistěte se, že v okolí není otevřený oheň nebo jiskry. Zamezte vdechování par benzínu. Při doplňování paliva do čtyřkolek se nepřibližujte k dětem a zvířatům.

## Sedadlo

Chcete-li sedadlo vyjmout, vytáhněte jeho zadní stranu silou, směrem vzhůru. Při instalaci sedadla zasuňte výstupky na přední straně sedadla do držáků umístěných na zadní straně palivové nádrže a zatlačte na sedadlo vzadu směrem dolů. Zámky sedadla by měly směřovat do gumových otvorů.

**POZNÁMKA:** Vždy se ujistěte, že je sedadlo bezpečně zajištěno.



### ! VAROVÁNÍ

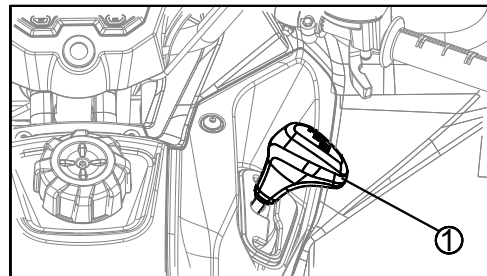
Nesprávná instalace sedadla může být nebezpečná. Pokud byste sedačku správně nenainstalovali, mohlo by se sedadlo posunout a řidič by mohl ztratit kontrolu nad čtyřkolkou. Před jízdou se proto vždy ujistěte, že jste ve správné pozici a že je sedadlo bezpečně připevněno.



## Řadící páka

Řadící páka se používá k řazení přední, neutrální a zpětné polohy chodu čtyřkolky.

**POZNÁMKA:** Nikdy nepřerazujte svůj stroj dokud čtyřkolka nestojí a nemá volnoběžné otáčky. Nikdy při řazení nepoužívejte páčku plynu, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.



① Řadící páka

# Kontrolní úkony před jízdou

## Kontrolní seznam

Co dělat před nastartováním motoru (klíč vypnutý):

KONTROLNÍ POLOŽKY	ZPŮSOB PROVEDENÍ
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu motrového oleje.
Chladicí kapalina	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
Kapaliny	Zkontrolujte palivo, motorový olej a hladinu chladicí kapaliny.
Brzdová kapalina	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
Netěsnosti	Zkontrolujte zda nedochází k jakýmkoli únikům kapalin.
Plynová páka	Několikrát zatlačte na plynovou páku pro kontrolu její funkčnosti.
Ruční brzda	Zatáhněte ruční brzdou pro ověření její funkčnosti.
Tlak v pneu	Zkontrolujte tlak v pneu a stav. Tlak nastavte dle zatížení čtyřkolky.

<b>KONTROLNÍ POLOŽKY</b>	<b>ZPŮSOB PROVEDENÍ</b>
Kola	Zkontrolujte poškození a abnormální vůli kol a dotažení matic. Specifikace točivého momentu viz KOLA A PNEUMATIKY v POSTUPECH ÚDRŽBY.
Chladič	Zkontrolujte čistotu chladiče.
Manžety	Zkontrolujte stav manžet.
Sedadlo	Zkontrolujte, zda je sedadlo řidiče na svém místě a správně zajištěno.

<b>KONTROLNÍ POLOŽKY</b>	<b>ZPŮSOB PROVEDENÍ</b>
Náklad	Pokud přepravujete náklad, respektujte nosnost čtyřkolky. Zajistěte, aby byl náklad řádně připevněn k nosičům.
	Pokud táhnete přívěs nebo jiné vybavení: - zkontrolujte kouli a závěs - dodržujte tažný limit čtyřkokly - zajistěte, aby byl přívěs řádně připevněn ke čtyřkolce
Úložný prostor	Zkontrolujte, zda je zadní úložný prostor správně zajištěn.
Podvozek a odpružení	Zkontrolujte, zda pod vozidlem nejsou nečistoty na podvozku nebo odpružení a řádně je očistěte.
Vzduchový filtr	Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr
Sání variátoru (CVT)	Zkontrolujte a vyčistěte sání variátoru

### Co dělat před nastartováním motoru (klíč zapnutý)

KONTROLNÍ POLOŽKY	ZPŮSOB PROVEDENÍ
Přístrojová deska	Zkontrolujte kontrolky na přístrojové desce (během několika prvních sekund zapnutí tlačítka)
	Zkontrolujte zprávy na přístrojové desce
Světla	Zkontrolujte funkčnost a čistotu světlometů a koncových světel
	Zkontrolujte funkčnost potkávacích a dálkových světel
	Zkontrolujte funkčnost brzdových světel
	Zkontrolujte funkčnost a čistotu směrových světel
	Zkontrolujte funkčnost výstražných světel
Klakson	Zkontrolujte funkčnost klaksonu
Hladina paliva	Zkontrolovat hladinu paliva

### Co dělat po nastartování motoru

<b>KONTROLNÍ POLOŽKY</b>	<b>ZPŮSOB PROVEDENÍ</b>
Vůle v řízení	Úplným otočením zkontrolujte, zda řízení funguje ze strany na stranu.
Řadicí páka	Zkontrolujte funkčnost řadicí páky (F, N, R)
Brzdy	Jedte pomalu vpřed několik metrů a sešlápněte nožní brzdu a zmáčkněte brzdovou páčku. Brzdy musí plně zabrzdit. Páka a pedál se musí při uvolnění zcela vrátit zpět do původní polohy.
Nouzové vypnutí	Zkontrolujte správnou funkčnost nouzového vypnutí motoru.
Spínací skříňka	Zkontrolujte, zda spínací skříňka správně funguje. Zjistíte to tak, že klíčkem otočíte do polohy "OFF" a poté zase zpět do polohy "ON".

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nezkontrolování čtyřkolky před zahájením provozu. Neschopnost správně udržovat čtyřkolku.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může dojít k nehodě nebo poškození čtyřkolky.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Vždy před použitím pečlivě zkontrolujte, zda je čtyřkolka v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postup kontroly a údržby, jak je uvedeno v uživatelské příručce.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné ovládání brzd při jízdě.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Ztráta kontroly a způsobení nehody.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Brzdy vždy před jízdou vždy zkontrolujte. Nejezděte na čtyřkolce, pokud zjistíte problém s brzdami. Vyhledejte svého prodejce, aby jej zkontroloval, pokud nemůžete problém sami opravit podle postupů nastavení uvedených v této příručce.

## **Brzdy**

### **1. Provoz brzd**

Po startu vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti, abyste se ujistili, že fungují správně. Pokud některá z brzd neposkytuje správnou funkci, zkontrolujte opotřebení brzdy a hladinu brzdové kapaliny.

### **2. Brzdový pedál a brzdové páky**

Zkontrolujte správnou vůli brzdového pedálu a brzdových pák. Upravte je, pokud je vůle nesprávná.



## Palivo

Do své čtyřkolky vždy doplňujte běžný bezolovnatý benzín. Nepoužívejte olovnatý benzín; mohlo by dojít k poškození vnitřních částí motoru. Pokud dojde ke klepání, použijte benzín nebo prémiové bezolovnaté palivo jiné značky.

## ! VAROVÁNÍ

Nepřepĺňujte palivovou nádrř. Dávejte pozor, abyste nevyřili palivo, zejména na motor nebo výfukové potrubí. Ujistěte se, ře víčko palivové nádrře je bezpečně uzavřeno. Nedoplňujte palivo hned po vypnutí motoru, který může být stále horký.

## **Motorový olej**

Vždy používejte motorový olej, který se hodí do Vašich okolních podmínek.

### **Okolní teplota / doporučený olej:**

5°C - 45°C / **SAE10W40**

-10°C - 35°C / **SAE10W30**

-20°C - 0°C / **SAE 5W30**

Ujistěte se, že motorový olej je na správné úrovni a podle potřeby ho doplňte.

**Předepsaná hladina oleje v klikové skříni: 900 ml**

**Předepsaná hladina motorového oleje převodové skříně: 400 ml**

## **Hnací řetěz**

1. Pravidelně mažte hnací řetěz schváleným mazivem řetězu.
2. Řetěz by měl mít průhyb 10-15 mm.

## **Páka škrticí klapky**

Zkontrolujte páku škrticí klapky a její správnou funkci. Musí se plynule otevřít a po uvolnění vrátit zpět do klidové polohy.

## **Baterie**

Zkontrolujte čistotu konektorů baterie, nastartujte motor a zkontrolujte její vedení.

## Přepínače

Zkontrolujte funkci všech přepínačů a palivového kohoutu. Opravte podle potřeby pro správnou funkci.

## Pneumatiky

Měřák tlaku pneumatik je součástí výbavy této čtyřkolky a nachází se v brašně na nářadí pod sedadlem.

Změřte tlak v pneumatikách měřidlem tlaku pneumatik a nastavte tlak v předních a zadních pneumatikách na **45 kPa (6,5 psi)**.

## ! VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provoz čtyřkolky s nesprávnými pneumatikami nebo s nesprávným tlakem v pneumatikách.

### CO SE MŮŽE STÁT

Provoz takové čtyřkolky může způsobit ztrátu kontroly a nehodu.

### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

1. Tlak v předních a zadních pneumatikách vždy nastavte na **45 kPa (6,5 psi)**.
2. Jako přední pneumatiky vždy používejte rozměr **22 × 7,0-10**.
3. Jako zadní pneumatiky vždy používejte velikost **22 × 10-10**.
4. Pokud drážka v pneumatice poklesne v důsledku opotřebení na 3 mm, vyměňte ji.

# OVLÁDÁNÍ

## ! VAROVÁNÍ

**Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.**

## ! VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provoz čtyřkolky bez znalosti všech ovládacích prvků.

### CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly, která by mohla způsobit nehodu nebo zranění.

### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Pečlivě si přečtěte tento návod. Pokud nerozumíte nějakému ovladači nebo funkci, zeptejte se svého prodejce.

## Startování studeného motoru

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Otočte palivový kohout do polohy „ON“
3. Přepněte vypínač zastavení motoru do polohy „**RUN**“
4. Otočte startovací tlačítko do polohy „**ON**“
5. Zařadte neutrál.
6. Zatlačte páčku sytiče směrem doleva až na konec.
7. Páčku plynu nechte v základní poloze.
8. Stisknutím startovacího spínače nastartujte motor
9. Zatlačte páčku sytiče do střední polohy (zahřívací poloha) dokud motor nenaskočí, poté uvolněte startovací tlačítko. Pokud se motor nespustí,

uvolněte startovací spínač a znovu jej stiskněte. Každé startování by nemělo být delší než 5 sekund; toto startování by se nemělo opakovat více než třikrát.

10. Nechejte motor 5 minut zahřívát. Potom zatlačte páčku sytiče směrem doprava.

### **Nastartování a zrychlení:**

1. Sešlápněte brzdu.
2. Uvolněte páčku plynu.
3. Řadící páku zařadte pro pohyb dopředu - "F".

### **! VAROVÁNÍ**

Před řazením vždy pusťte plyn, zastavte a motor nechte padnout do volnoběžných otáček, jinak hrozí poškození motoru.

4. Postupně přidávejte plyn.
5. Jakmile motor dosáhne přiměřených otáček, uvolněte páčku plynu.

### **! VAROVÁNÍ**

Před použitím plynu mějte vždy řádně zařazenou rychlost na řadící páce.

### **Zpomalení:**

1. Plyn postupně uvolňujte.
2. Brzdy používejte rovnoměrně.

## **Záběh motoru**

Nejdůležitější období pro životnost vašeho motoru je mezi 0 a 20 hodinami. Přečtěte si prosím velmi pečlivě následující informace:

- Během prvních několika hodin provozu čtyřkolku nadměrně nezatěžujte.
- Nikdy nepřekračujte přidání plynu nad polovinu maxima.
- Po každé hodině provozu nechte motor deset minut vychladnout.
- Střídejte otáčky motoru.

## **Parkování**

Při parkování zastavte motor a zařadte neutrál. Otočte palivový kohout do polohy „●“ a zatáhněte parkovací brzdu. Nikdy neparkujte v kopci či prudkých stoupáních.

## **Nakládání**

Tato čtyřkolka může přepravovat náklad. Náklad může změnit stabilitu a ovládání čtyřkolky. Při přepravě nákladu musíte používat zdravý rozum a dobrý úsudek.

### **! VAROVÁNÍ**

Přetížení této čtyřkolky, přeprava nákladu nebo jeho tažení může způsobit změny v manipulaci s vozidlem, které by mohly vést k nehodě. Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost této čtyřkolky.

## Jízda na čtyřkolce

### ! VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### Poznejte stroj před jízdou

Tato čtyřkolka je pro rekreační použití a tato část věnovaná jízdě na čtyřkolce poskytuje obecné pokyny pro jízdu na čtyřkolkách pro rekreační jízdu. Dovednosti a techniky popsané v této části jsou vhodné pro všechny typy jízdy. Jízda na této čtyřkolce vyžaduje speciální dovednosti. Než se pustíte do obtížnějších manévřů, udělejte si čas na osvojení základních technik.

Pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku, abyste porozuměli ovládání ovládacích prvků, než začnete jezdit. Přečtěte si všechny výstražné a varovné štítky na vaší čtyřkolce a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním informacím.

**Jezděte opatrně a s úsudkem. Pokud nemáte zkušenosti, projděte tréninkem.**

Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Začněte nejprve nízkou rychlostí, abyste se s touto čtyřkolkou seznámili, a to i když jste zkušený jezdec. Nepracujte s maximálním výkonem, dokud nebudete zcela obeznámeni s ovládáním čtyřkolky a jejím výkonem. Než se pustíte do obtížnějších manévřů, udělejte si čas na osvojení základních technik.

Nikdy nedovolte dětem mladším 16 let jezdit na této čtyřkolce bez dozoru. Tato čtyřkolka je navržena tak, aby přepravovala pouze jezdce, nikdy dalšího spolucestujícího. (platí pouze v některých zemích).

### **Oblečení**

Vždy noste schválenou přilbu, která správně sedí. Měli byste také nosit ochranu očí (obličejový štít nebo brýle), rukavice, boty, bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.

**Nepoužívejte čtyřkolku po požití alkoholu nebo drog. Výkonnostní schopnost jezdce jsou sníženy vlivem alkoholu nebo drog.**

### **Kontroly před jízdou**

Před jízdou vždy proveďte kontroly, abyste zajistili bezpečnost a řádnou péči o svou čtyřkolku. Nejezděte příliš rychle nad vaše schopnosti a podmínky v terénu.



## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ RIZIKO**

Jízda rychlostí příliš vysokou pro vaše schopnosti nebo podmínky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Ztráta kontroly nad čtyřkolkou, což může vést k nehodě.

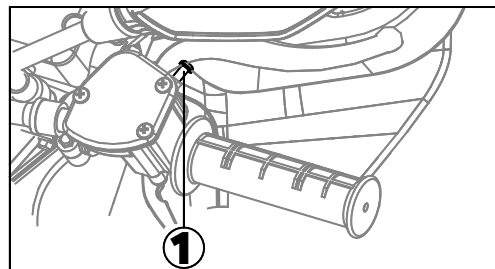
### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti a provozním podmínkám a vašim zkušenostem.

## **Omezovač rychlosti**

Pro jezdce, kteří mají s tímto modelem méně zkušeností, je kryt plynové páky vybaven omezovačem rychlosti. Omezovač rychlosti udržuje plyn částečně zavřený, ale

páka plynu bude stlačena na maximum. Dotažení seřizovacího šroubu omezuje maximální dostupný výkon motoru a snižuje maximální rychlost čtyřkolky. Dotažení seřizovacího šroubu snižuje maximální rychlost a jeho povolení zvyšuje nejvyšší možnou rychlost.



① **Šroub omezovače rychlosti**

## **Nakládání a příslušenství**

Při jízdě na čtyřkolce s dodatečným nákladem, jako je příslušenství nebo náklad, buďte velmi opatrní. Manipulace se čtyřkolkou může být nepříznivě ovlivněna. Snižte rychlost při přidávání dalších zátěží.

**Maximální přípustná hmotnost přívěsu: 100kg(220lb)**

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Provozování této čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může způsobit změny v ovládání čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost této čtyřkolky. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu. Při brzdění si ponechte větší vzdálenost. Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu se vždy řiďte pokyny v uživatelské příručce.

## **Za jízdy**

Během jízdy mějte vždy nohy na stupačkách, jinak by se mohly dotknout kola a způsobit vám zranění. Vyvarujte se driftování a skákání, mohli byste ztratit kontrolu nad čtyřkolkou nebo se převrátit.

### **! VAROVÁNÍ**

#### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Pokusy o driftování, skoky a další kousky.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvyšuje pravděpodobnost nehody, včetně převrácení.

#### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Nikdy se nepokoušejte o kaskadérské kousky, jako je driftování nebo skoky. Nepředvádějte se!

## Výfukový systém

Výfukový systém na čtyřkolce je během provozu i po něm velmi horký. Nikdy se nedotýkejte výfukového systému. Zaparkujte čtyřkolku na místě, kde se jí chodcí nebo děti nedotknou.

### ! VAROVÁNÍ

#### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Horký výfukový systém.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Suchá tráva nebo jiný hořlavý materiál nahromaděný v okolí motoru by se mohl vznítit. Ten kdo se během provozu nebo po něm dotkne výfukového systému, může být popálen.

#### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Čtyřkolku neprovozujte, nenechávejte stát ani neparkujte na suché trávě nebo jiném suchém podkladu. Udržujte oblast motoru čistou od suché trávy nebo jiného hořlavého materiálu. Nedotýkejte se horkého výfukového systému. Neparkujte čtyřkolku na místě, kde by se jí ostatní mohli dotknout.

## **Bud'te opatrní, kam jedete**

Tato čtyřkolka je určena primárně pro použití v terénu. Jízda po zpevněných površích může způsobit ztrátu kontroly. Vyhýbejte se veřejné silnici, ulici nebo dálnici. Jízda po veřejných komunikacích může mít za následek kolize s jinými vozidly.

### **! VAROVÁNÍ**

#### **MOŽNÉ RIZIKO**

Provozování této čtyřkolky na veřejných ulicích, silnicích nebo dálnicích.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete narazit do jiného vozidla.

#### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Vyhýbejte se veřejným ulicím, silnici nebo dálnici. V mnoha zemích je nezákonné provozovat čtyřkolky na veřejných ulicích, silnicích a dálnicích.

Vždy nejprve dobře poznejte terén, kterým jezdíte. V neznámých oblastech jezděte opatrně. Dávejte pozor na kořeny, díry nebo kameny v terénu a další skrytá nebezpečí, která mohou způsobit poškození čtyřkolky.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Při používání této čtyřkolky v neznámém terénu buďte opatrní.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Můžete narazit na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci. Může to mít za následek převrácení čtyřkolky nebo ztrátu kontroly.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Jed'te pomalu a buďte velmi opatrní při práci v neznámém terénu. Buďte vždy opatrní při změně terénních podmínek.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Při práci na příliš drsném, kluzkém nebo nepevném terénu buďte opatrní.

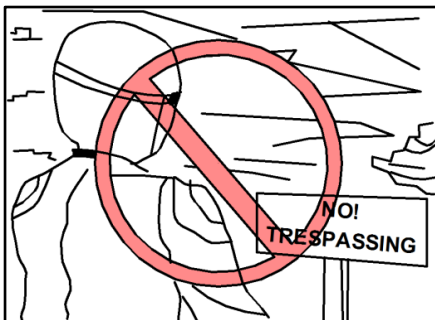
### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může dojít ke ztrátě trakce nebo kontroly nad čtyřkolkou, což by mohlo vést k nehodě včetně převrácení.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Nejezděte na příliš drsném, kluzkém nebo nepevném terénu, dokud nezískáte dovednosti potřebné k ovládání čtyřkolky v takovém terénu. Na těchto druzích terénu buďte vždy obzvláště opatrní.

- Při jízdě v oblasti, kde vás nemusí být snadno vidět, jako je pouštní terén, umístěte na čtyřkolku výstražnou vlajku.
- Nejezděte na soukromém pozemku bez povolení majitele.



- Vyberte si velkou rovinatou terénní plochu, abyste se seznámili se svou čtyřkolku. Zajistěte, aby v této oblasti nebyly žádné překážky a další jezdci.
- Než vyzkoušíte obtížnější terén, měli byste si v této oblasti procvičit ovládání plynu, brzd, postupů řazení a techniky zatáčení. Vždy se vyhněte jízdě po zpevněných površích. Čtyřkolka je určena pouze primárně k použití v terénu a manipulace s ní je na nich obtížnější.
- Zatáhněte ruční brzdu a nastartujte motor. Jakmile se čtyřkolka zahřeje, můžete vyrazit. Pamatujte, že motor a výfukové potrubí budou při jízdě i po ní horké. Zabraňte kontaktu pokožky nebo oděvu s těmito součástmi.

## Otáčení čtyřkolky

Pro dosažení maximální trakce při jízdě v terénu jsou obě zadní kola pevně namontována na jedné nápravě a otáčejí se stejnou rychlostí. Proto, pokud kolo na vnitřní straně zatáčky neproklouzne nebo neztratí určitou trakci, čtyřkolka bude odolávat zatáčení. Aby mohla čtyřkolka rychle a snadno zatáčet, musí být použita speciální technika otáčení. Je nezbytné, aby se tato dovednost naučila nejprve při nízké rychlosti.

### **! VAROVÁNÍ**

#### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné zatáčení.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Čtyřkolka by se mohla vymknout kontrole a způsobit kolizi nebo převrácení.

#### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Při otáčení vždy dodržujte správné postupy popsané v této uživatelské příručce. Než se pokusíte otáčet ve vyšší rychlosti, procvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Neotáčejte se příliš rychle ale podle svých schopností nebo podmínek.



Když se blížíte k zatáčce, zpomalte a začněte otáčet řídítka požadovaným směrem. Přitom váhu položte na stupačku na vnější straně zatáčky (v opačném směru než je požadovaný směr) a do zatáčky se opřete horní částí těla. Pomocí plynu udržujte rovnoměrnou rychlost v zatáčce. Tento manévr nechá kolo na vnitřní straně zatáčky lehce proklouznout, což umožní čtyřkolce správně zatočit.

Tento postup by měl být praktikován mnohokrát při nízké rychlosti a ve velké terénní oblasti bez překážek. Pokud použijete nesprávnou techniku, vaše čtyřkolka může pokračovat v jízdě rovně. Pokud se čtyřkolka neotočí, zastavte se a poté postup opakujte. Pokud je jezdecký povrch kluzký nebo uvolněný může pomoci

přenést větší část vaší váhy na přední kola pohybem vpřed na sedadle.

Jakmile se naučíte tuto techniku, měli byste být schopni ji provádět při vyšších rychlostech nebo v užších zatáčkách.

Nesprávné jízdní postupy, jako jsou náhlé změny akcelerace, nadměrné brzdění, nesprávné pohyby těla nebo příliš vysoká rychlost pro ostrost zatáčky, mohou způsobit, že se čtyřkolka převrátí. Pokud se čtyřkolka začne při zatáčení převracet ven, nakloňte se více dovnitř. Může být také nutné postupně uvolnit plyn a řídit směrem ven ze zatáčky, aby nedošlo k převrácení.

## Jízda do kopce

Abyste zabránili převrácení vozidla v kopcích, používejte správné jízdní techniky. Ujistěte se, že můžete se čtyřkolku dobře manévrovat na rovném povrchu, než se pokusíte o jakýkoli sjezd a poté si nejprve vyzkoušejte jízdu na mírných svazích.

Vyzkoušejte náročnější stoupání až poté, co získáte více dovedností. V každém případě se vyvarujte stoupání s kluzkým nebo nepevným povrchem nebo přes překážky, které by mohly způsobit ztrátu kontroly. Při stoupání do kopce je důležité zajistit, aby se vaše váha přenesla na čtyřkolce dopředu. Toho lze dosáhnout nakloněním dopředu a na strmějších svazích stáním na stupačkách a nakloněním se přes řídítka.

Pokud vyjíždíte na kopec a zjistíte, že jste správně neposoudili svou schopnost dostat se na vrchol, měli byste čtyřkolku otočit, zatímco stále máte pohyb vpřed (za předpokladu, že k tomu máte prostor, svah ještě není prudký a nehrozí převrácení), a sestoupit z kopce. Pokud se vaše čtyřkolka zastavila a vy si myslíte, že můžete pokračovat do kopce, pokračujte opatrně. Dejte si pozor na zvednutá přední kola, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly. Pokud se začnete rozjíždět dozadu, **NEPOUŽÍVEJTE** zadní brzdu k zastavení čtyřkolky.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné přejíždění kopců nebo zatáčení na kopcích.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku na žádném kopci otáčet, dokud nezvládnete techniku otáčení popsanou v uživatelské příručce na rovném povrchu. Při zatáčení na jakémkoli kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, nepřecházejte přes strmý kopec. Při přejezdu svahu: Vždy dodržujte správné postupy popsané v uživatelské příručce. Vyhýbejte se kopcům s nadměrně kluzkým nebo nezpevněným povrchem. Přesuňte svoji váhu na stranu čtyřkolky směrem do kopce.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Zastavení při převrácení nebo nesprávné sesednutí při stoupání do kopce.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může to mít za následek převrácení čtyřkolky.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Při stoupání do kopce používejte správný rychlostní stupeň a udržujte stálou rychlost. Pokud ztratíte veškerou rychlost vpřed: Udržujte váhu na předku čtyřkolky. Zabrzděte. Po zastavení zatáhněte parkovací brzdu. Pokud začnete sjíždět dozadu: Udržujte váhu na předku čtyřkolky. Nikdy nepoužívejte zadní brzdu při couvání. Používejte přední brzdu. Po úplném zastavení použijte také zadní brzdu a poté zajistěte parkovací brzdu. Sesedněte z čtyřkolky směrem do kopce nebo do strany směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a znovu nasedněte podle postupu popsaneho v uživatelské příručce.

## **Jízda z kopce**

Při jízdě se čtyřkolkou z kopce posuňte svoji váhu co nejvíce na zadní stranu čtyřkolky. Posuňte se na sedadle co nejvíce vzad a sedněte s nataženými pažemi. Zvolte požadovanou rychlost. Špatné brzdění může vést ke ztrátě trakce. Při jízdě z kopce s kluzkým povrchem buďte opatrní. Tyto povrchy mohou nepříznivě ovlivnit brzdnou schopnost a trakci. Špatné brzdění může také způsobit ztrátu trakce. Je-li to možné, jezděte čtyřkolkou přímou cestou z kopce. Vyvarujte se ostrým úhlům, které by mohly způsobit převrácení čtyřkolky. Pečlivě si vyberte cestu a nejezděte rychleji, než budete schopni reagovat na překážky, které se mohou objevit.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné klesání z kopce.

### **CO SE MŮŽE STAT**

Může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Při sjíždění kopců vždy dodržujte správné postupy popsané v této uživatelské příručce. Poznámka: Při brzdění z kopce je nutná speciální technika. Než vyrazíte z jakéhokoli kopce, vždy pečlivě vyberete terén. Přesuňte svou váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění z kopce pod úhlem, který by způsobil, že by se čtyřkolka prudce naklonila na jednu stranu. Tam kde je to možné, jeďte z kopce přímo dolů.

## **Přejezd svahu**

Překročení svažitého povrchu na vaší čtyřkolce vyžaduje, abyste správně přemístili svoji váhu a abyste udrželi správnou rovnováhu. Než se pokusíte přejet svažitý povrch, ujistěte se, že jste se naučili základní jezdecké dovednosti na rovném povrchu.

Vyhýbejte se svahům s kluzkým nebo velmi nerovným terénem, které mohou narušit rovnováhu čtyřkolky. Cestou přes svah naklánějte svoje tělo směrem do kopce. Při jízdě na nepevném povrchu může být nutné korigovat řízení mírným nasměrováním předních kol do kopce.

Při jízdě po svahu nikdy neprovádějte ostré obrátky ani směrem do kopce, ani směrem z kopce. Pokud se vaše čtyřkolka začne převrhovat, postupně ji směřujte směrem dolů z kopce, ale tak aby vám v cestě nestály žádné překážky. Jakmile znovu dosáhnete správné rovnováhy, znovu narovnejte směr, kterým chcete jet.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné přejíždění kopců nebo zatáčení na kopcích.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

### **JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ**

Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku na jakémkoliv kopci otáčet, dokud nezvládnete techniku otáčení popsanou v uživatelské příručce na rovině. Při zatáčení na jakémkoli kopci buďte velmi opatrní. Pokud je to možné, nepřejíždějte přes příliš strmý kopec.

Při přejezdu svahu: Vždy dodržujte správné postupy popsané v uživatelské příručce. Vyhýbejte se kopcům s nadměrně kluzkým nebo nezpevněným povrchem. Přesuňte svoji váhu na stranu čtyřkolky směrem do kopce.



## Přechod mělkou vodou

Čtyřkolku lze projet pomalu se pohybující mělké vody do hloubky **maximálně 35 cm** (14 palců). Před vjezdem do vody opatrně vyberte cestu. Vjed'te tam, kde nedochází k prudkému sklonu a vyhýbejte se skálám nebo jiným překážkám, které by mohly být kluzké nebo poškodit čtyřkolku. Jed'te pomalu a opatrně. Po opuštění vody vysušte brzdy. Nepokračujte v jízdě na čtyřkolce, aniž byste ověřili, že jste znovu získali správnou brzdnu schopnost.

**UPOZORNĚNÍ:** Po jízdě na čtyřkolce ve vodě vypusťte zachycenou vodu z variátoru. Umyjte čtyřkolku běžnou vodou, pokud byla provozována ve slané vodě nebo v bahně.

## ! VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Provoz této čtyřkolky hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

### CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky se mohou vznášet a způsobit ztrátu trakce a ztrátu kontroly, což by mohlo vést k nehodě.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte tuto čtyřkolku v rychle tekoucí vodě nebo ve vodě hlubší, než je uvedeno v uživatelské příručce. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnu schopnost. Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy. Pokud je to nutné, několikrát je aplikujte, aby tření obložení vyschlo.

## **Jízda po nerovném terénu**

Jízda po nerovném terénu by měla být prováděna s opatrností. Dávejte pozor na překážky, které by mohly poškodit čtyřkolku nebo by mohly vést k nehodě. Dbejte na to, aby vaše chodidla byla vždy pevně na stupačkách. Vyhněte se skákání na čtyřkolce, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly a poškození.

## **Kluzký povrch a prokluzování**

Při jízdě na nezpevněném nebo kluzkém povrchu buďte opatrní, protože čtyřkolka může prokluzovat. Pokud je to navíc neočekávané, může snadno dojít k nehodě. Aby se snížila možnost prokluzu předních kol v nezpevněných nebo kluzkých podmínkách, přeneste váhu na přední kola což může pomoci.

Pokud zadní kola vaší čtyřkolky začnou prokluzovat do strany, kontrolu lze obvykle získat zpět (pokud je to možné) řízením ve směru skluzu. Brzdění nebo zrychlení se nedoporučuje, dokud se nezbavíte prokluzu. S praxí lze po určité době zlepšit dovednosti v kontrolovaném prokluzu. Před nacvičením takových manévru by měl být pečlivě zvolen terén, protože při prokluzu je snížena stabilita i kontrola nad čtyřkolkou. Mějte na paměti, že těmto manévrum byste se měli vždy vyhnout, pokud jedete na extrémně kluzkých površích, jako je led. Velmi snadno by totiž mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad čtyřkolkou.

## Co dělat, když

Tato část je koncipována pouze jako referenční příručka. Nezapomeňte si přečíst každou část věnovanou technikám jízdy.

## Co dělat

- Pokud vaše čtyřkolka nezatáčí, jak chcete: Zastavte čtyřkolku a znovu procvičte zatáčecí manévry. Ujistěte se, že váhu umístíte na stupačku na vnější straně zatáčky. Pro lepší kontrolu přesuňte váhu na přední kola.
- Pokud se vaše čtyřkolka začne naklánět při zatáčení: Nakloňte se více do zatáčky, abyste znovu získali rovnováhu. Pokud je to nutné, postupně uvolněte plyn a / nebo lehce zatočte směrem ven ze zatáčky.
- Pokud vaše čtyřkolka nedokáže vyjet na kopec: Otočte čtyřkolku, pokud míříte stále vpřed (a pokud je to ve svahu možné). Pokud ne, zastavte, slezte z čtyřkolky směrem do kopce a čtyřkolku fyzicky otočte. Pokud čtyřkolka začne klouzat dozadu, **NEPOUŽÍVEJTE ZADNÍ BRZDU** - čtyřkolka se na vás může převrhnout.
- Pokud vaše čtyřkolka překračuje svažitý povrch: Abyste udrželi správnou rovnováhu, ujistěte se, že jezdíte s váhou umístěnou směrem do kopce. Pokud se čtyřkolka začne naklánět, sjed'te z kopce dolů (pokud vám v cestě nestojí žádné překážky), abyste dosáhli rovnováhy. Pokud zjistíte, že se čtyřkolka převrhne, sesedněte směrem do kopce.

- Pokud se vaše čtyřkolka dostane do mělké vody: Jedte pomalu a opatrně pomalu tekoucí vodou a sledujte překážky. Ujistěte se, že necháte vytéct vodu ze čtyřkolky a když vyjedete z vody, **ZKONTROLUJTE SVÉ BRZDY, ABY SPRÁVNĚ** fungovaly. Nepokračujte v jízdě na čtyřkolce, dokud nezáískáte odpovídající brzdou schopnost.
- Pokud vaše čtyřkolka začne sklouzávat do strany: Pokud máte místo, jedte ve směru sklouzávání. Brzdění nebo zrychlení se nedoporučuje, dokud nevyrovnáte sklouznutí.

## **PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ**

Pravidelná kontrola, seřizování a mazání udrží váš stroj v co nejlepším stavu. Jejich zabezpečení je povinností vlastníka stroje. Nejdůležitější body kontroly, seřízení a mazání stroje jsou vysvětleny na následujících stránkách.

K tomuto účelu postačují nástroje poskytované v sadě nástrojů pro majitele, mimo toho, že pro správné utažení matic a šroubů je nezbytný také momentový klíč.

### **Uživatelská příručka a sada nářadí**

Doporučuje se vložit tento návod k obsluze a měřidlo nízkotlakých pneumatik do plastového vaku a vždy je nosit spolu se sadou nářadí pro majitele pod sedadlem. Servisní informace obsažené v této příručce jsou navrženy tak, aby poskytly vám, jakžto majiteli stroje, základní informace pro dokončení vlastní preventivní údržby a drobných oprav.


## **Tabulka periodické údržby emisního systému**

### **POZNÁMKA**

---

- U čtyřkolek, které nejsou vybaveny počítadlem ujetých kilometrů nebo počítadlem hodin, dodržujte intervaly měsíční údržby.
  - U čtyřkolek vybavených počítadlem kilometrů nebo počítadlem hodin postupujte podle intervalů údržby v kilometrech nebo hodinách. Mějte však na paměti, že pokud čtyřkolku delší dobu nepoužíváte, měli byste dodržovat měsíční intervaly údržby.
  - Položky označené hvězdičkou by měl provádět prodejce, protože vyžadují speciální nástroje, data a technické dovednosti.
-


Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve  ⇒		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
1	*	Palivové potrubí	Zkontrolujte palivové hadice, zda nejsou prasklé nebo jinak poškozené, a v případě potřeby je vyměňte.				✓	✓	✓	
2		Zapalovací svíčka			✓	✓	✓	✓	✓	
3	*	Válce	Zkontrolujte vůli ventilů a případně je seřídte		✓		✓		✓	
4	*	Karburátor	Zkontrolujte funkci startéru (sytiče) a v případě potřeby jej opravte. Zkontrolujte volnoběžné otáčky motoru a případně je upravte.			✓	✓	✓	✓	
5	*	Větrání klikové skříně	Zkontrolujte odvětrávací hadici, zda nemá praskliny nebo jiné poškození a vyměňte, pokud nutné.				✓	✓	✓	


Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve 		Interval				
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
6	*	Výfukový systém	Zkontrolujte těsnost a v případě potřeby vyměňte těsnění.  Zkontrolujte vůli a v případě potřeby dotáhněte všechny šroubové svorky a spoje.				✓	✓	✓	
7		Lapač jisker	Vyčistěte				✓	✓	✓	




## Hlavní údržba a mazací plán

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve  ⇒	Interval					
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
1		Vzduchový filtr	Vyčistěte a vyměňte, pokud je to nutné.		Každých 20-40 hodin (pokud jezdíte v prašném nebo vlhkém prostředí, čistěte častěji)					
2	*	Přední brzdy	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte.		√	√	√	√	√	
			Zkontrolujte hladinu kapaliny a čtyřkolku, zda nedochází k úniku kapaliny. V případě potřeby opravte.							
			Vyměňte brzdové destičky.							Kdykoliv, když jsou opotřebované
3	*	Zadní brzdy	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte.		√					
			Zkontrolujte vůli brzdové páčky a pedálu brzdy. V případě potřeby upravte.							
			Vyměňte brzdové destičky.		Kdykoliv, když jsou opotřebované					

Č.	POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve 	Interval					
				měsíců	3	12	24	36	48
				km	500	2000	3500	5000	6500
				hodin	20	80	140	200	260
4	*	Brzdové hadice	Zkontrolujte poškození. Pokud je to nutné, vyměňte.	Každé 4 roky					
5	*	Disky	Zkontrolujte poškození. Pokud je to nutné, vyměňte.	✓		✓	✓	✓	
6	*	Pneumatiky	Zkontrolujte hloubku dezénu. Pokud jsou pneumatiky opotřebené, vyměňte je. Zkontrolujte tlaky v pneumatikách. Pokud je to nutné, uberte nebo přidejte tlak na požadovanou úroveň.	✓		✓	✓	✓	
7	*	Ložiska kol	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná nebo poškozená, a v případě potřeby je vyměňte.	✓		✓	✓	✓	
8	*	Řemen variátoru	Zkontrolujte opotřebení, praskliny nebo jiná poškození a v případě potřeby ho vyměňte.	✓		✓	✓	✓	
9	*	Šroubované spoje	Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené.	✓	✓	✓	✓	✓	

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve 	Interval					
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
10	*	Tlumiče	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte. Zkontrolujte únik oleje a v případě potřeby vyměňte tlumič.		✓	✓	✓	✓	✓	
11		Řetěz	Zkontrolujte vůli řetězu a případně jej upravte. Zkontrolujte praskliny nebo jiná poškození a v případě potřeby vyměňte řetěz.		✓	✓	✓	✓	✓	
12	*	Tyč řízení	Promažte tukem.				✓	✓	✓	
13	*	Řízení	Zkontrolujte vůle a funkci a v případě poškození opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte geometrii a v případě potřeby ji upravte.		✓	✓	✓	✓	✓	

Č.	POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve  ⇒	Interval					
				měsíců	3	12	24	36	48
				km	500	2000	3500	5000	6500
				hodin	20	80	160	240	300
14		Motorový olej a olej do převodovky	Vyměňte. Zkontrolujte únik oleje. Pokud uniká, opravte.		✓	✓	✓	✓	✓
15	*	Sítka motorového oleje	Vyčistěte.		✓	✓	✓	✓	✓
16	*	Pohyblivé části a lanka	Namažte.			✓	✓	✓	✓
17	*	Řadící páka	Zkontrolujte funkci. Pokud je to nutné, opravte nebo vyměňte poškozené části.				✓	✓	✓

Č.		POLOŽKA	KONTROLA NEBO ÚDRŽBA	Podle toho, co nastane dříve 	Interval					
					měsíců	3	12	24	36	48
					km	500	2000	3500	5000	6500
					hodin	20	80	160	240	300
18	*	Páčka plynu a lanko	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte. Zkontrolujte vůli lanka plynu a případně je upravte. Namažte těleso páky škrticí klapky a lanko.		✓	✓	✓	✓	✓	
19	*	Páčky přední a zadní brzdy	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte.		✓	✓	✓	✓	✓	
20	*	Světla a přepínače	Zkontrolujte funkci a v případě potřeby ji opravte. Upravte světlomety, pokud je to nutné.		✓	✓	✓	✓	✓	

**POZNÁMKA:** 

---

- Vzduchový filtr vyžaduje častější údržbu, pokud jedete v neobvykle mokrých nebo prašných oblastech.

**Hydraulická brzda:**

- Pravidelně kontrolujte a případně upravujte hladinu brzdové kapaliny.
  - Každé dva roky vyměňte vnitřní součásti hlavního brzdového válce a třmenu a vyměňte brzdovou kapalinu.
  - Brzdové hadice vyměňujte každé čtyři roky a vždy, když jsou prasklé nebo poškozené.
-

## **Kontrola zapalovací svíčky**

Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou lze snadno zkontrolovat. Vzhledem k tomu, že teplo a usazeniny způsobují pomalou erozi zapalovací svíčky, je třeba svíčku vyjmout a zkontrolovat. Kromě toho může stav zapalovací svíčky odhalit stav motoru.

## **Demontáž zapalovací svíčky**

1. Sejměte kryt zapalovací svíčky.
2. Demontujte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčku.

## **Jak zkontrolovat svíčku**

1. Zkontrolujte, zda je porcelánový izolátor kolem střední elektrody zapalovací svíčky středně světle opálený (ideální barva při normální jízdě se čtyřkolkou).

## **POZNÁMKA:** \_\_\_\_\_

Pokud zapalovací svíčka vykazuje výrazně odlišnou barvu, mohl by motor fungovat nesprávně. Nepokoušejte se diagnostikovat takové problémy sami. Místo toho nechte prodejce zkontrolovat čtyřkolkou.

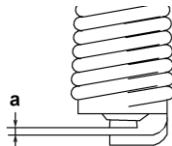
---

2. Zkontrolujte, zda není na zapalovací svíčce eroze elektrody a nadměrné množství uhlíku nebo jiných usazenin, a v případě potřeby ji vyměňte.

## Instalace zapalovací svíčky

1. Změřte odtrh zapalovací svíčky pomocí měřiče tloušťky drátu a v případě potřeby upravte mezeru podle specifikací.

odtrh zapalovací svíčky:  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)



a). mezera zapalovací svíčky

2. Vyčistěte povrch těsnění zapalovací svíčky a jeho protilehlý povrch a poté setřete špinu ze závitů zapalovací svíčky.
3. Nainstalujte zapalovací svíčku klíčem k tomu určeném a poté ji utáhněte předepsaným momentem.

Utahovací moment:  
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.1 ft·lbf)

4. Namontujte kryt zapalovací svíčky.

## Motorový olej a olejový filtr

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat hladinu motorového oleje. Kromě toho musí být ve stanovených intervalech vyměněn olej a vyměněna vložka olejového filtru.

## Hladina motorového oleje

1. Umístěte čtyřkolku na rovný povrch.
2. Nastartujte motor, zahřejte jej až dokud motorový olej nedosáhne normální teploty 60 °C, nechte jej běžet na volnoběh po dobu deseti sekund nebo déle a potom vypněte motor.



3. Vyjměte měrku a setřete ji čistým hadrem. Zasuňte měrku do plnicího otvoru, aniž byste ji zašroubovali.
4. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.
5. Hladina oleje by měla být mezi maximální a minimální značkou. Pokud je hladina nízká, doplňte olej, aby se zvýšila na správnou hladinu.
6. Zasuňte měrku do plnicího otvoru nádrže na motorový olej a poté utáhněte.

### **POZNÁMKA**

---

Pro dosažení správné teploty motorového oleje pro přesné odečítání hladiny oleje musí být motor nejprve úplně ochlazen a poté znovu několik minut zahříván na normální provozní teplotu.

---

### **Výměna motorového oleje**

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovnou pozici.
2. Na několik minut zahřejte motor a zastavte ho.
3. Umístěte pod motor nádobku.
4. Odstraňte měrku a vypouštěcí šroub a vypusťte olej.
5. Zkontrolujte O-kroužek olej. filtru a v případě poškození jej vyměňte.
6. Zašroubujte vypouštěcí šroub a utáhněte jej.

7. Naplňte motor olejem a namontujte měrku.
8. Zahřejte motor několik minut při volnoběžných otáčkách. Během zahřívání zkontrolujte únik oleje.

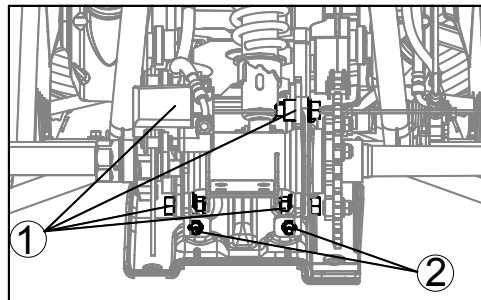
### **Kontrola hnacího řetězu**

1. Umístěte čtyřkolku na rovný povrch.
2. Zkontrolujte vůli řetězu mírným posunutím vozidla dopředu, abyste dosáhli vůle na horní straně řetězu.
3. Řetěz by měl mít průhyb 10-15 mm.

### **Nastavení vůle hnacího řetězu**

1. Umístěte čtyřkolku na vodorovnou pozici.
2. Uvolněte čtyři spojovací šrouby mezi držákem zadního krytu a zadní nápravou.

3. Seříd'te nastavovacím šroubem řetězu (M8).
4. Nastavte vůli na 10–15 mm .
5. Utáhněte čtyři spojovací šrouby mezi držákem zadního krytu a zadní nápravou.



1. Spojovací šroub × 4
2. Šroub pro nastavení řetězu (M8) × 2.

## **Mazání hnacího řetězu**

Hnací řetěz musí být čištěn a mazán ve stanovených intervalech, jinak se rychle opotřebuje, zejména při jízdě v prašném nebo mokřém prostředí.

### **Hnací řetěz udržujte následujícím způsobem:**

1. Hnací řetěz očistěte čističem na řetězy a kartáčem.
2. Otřete ho dosucha.
3. Důkladně ho namažte speciálním mazivem na řetězy.

### **Čištění vzduchového filtru**

1. Demontujte sedadlo.
2. Odstraňte kryt vzduchového filtru uvolněním upevňovacích pacek.
3. Vyměňte vzduchový filtr uvolněním upevňovacího prvku.

4. Vzduchový filtr jemně, ale důkladně omyjte v mýdlové vodě nebo ve speciálním čističi na vzduchové filtry.
5. Vytlačte přebytečný roztok z vložky vzduchového filtru a nechte ji zaschnout.
6. Zkontrolujte vložku vzduchového filtru. Pokud je poškozená, vyměňte ji.
7. Na vzduchový filtr naneste kvalitní olej, který je určen pro vzduchové filtry. Nanášejte pouze malé množství. Olej by neměl z vložky kapat.
8. Nasadte vzduchový filtr, kryt pouzdra vzduchového filtru a sedlo.

## **Nastavení karburátoru**

Karburátor je hlavní součástí motoru a vyžaduje velmi pečlivé seřízení. Většina úprav by měla být ponechána na vašeho prodejce, který je v této oblasti zkušený profesionál. Nastavení volnoběžných otáček však může vlastník provádět jako součást běžné údržby.

### **Nastavení volnoběžných otáček**

1. Nastartujte motor a několik minut jej zahřívajte, dokud otáčky nestoupnou na 1 000 až 2 000 ot / min. Občas zvyšte otáčky motoru na 4 000 až 5 000 ot / min. Motor se tak rychleji zahřeje.

2. Volnoběžné otáčky nastavíte šroubem na dorazu plynu. Dotahováním šroubu zvyšujete otáčky motoru a povolováním snižujete otáčky motoru.

## **Nastavení vůle ventilů**

Správná vůle ventilů se při používání mění, což vede k nesprávnému přívodu paliva / vzduchu nebo hluku motoru. Aby se tomu zabránilo, je nutné pravidelně upravovat vůli ventilů. Tato úprava by však měla být ponechána na profesionálním servisním technikovi.

## **Nastavení vačkového řetězu**

Vačkový řetěz se při používání uvolňuje, což bude mít za následek nesprávné časování ventilů a hluk motoru. Abyste tomu zabránili, je nutné pravidelně nastavovat napínák vačkového řetězu. Tato úprava by měla být ponechána na vašem prodejci.

## **Kontrola brzdových destiček**

U každé brzdy je indikátor opotřebení. Indikátory umožňují kontrolu opotřebení brzdových čelistí bez demontáže brzdy. Zkontrolujte polohu ukazatele a pokud indikátor dosáhl hranice limitu opotřebení, požádejte svého prodejce o výměnu sady destiček.

## **Seřízení páky zadní brzdy**

Nastavení vůle brzdové páky

- a. Uvolněte pojistnou matici (M8) na hlavním brzdovém čerpadle.
- b. Otáčejte seřizovacím šroubem na brzdové páce, dokud nebude vůle brzdové páky 5 ~ 8 mm.
- c. Utáhněte pojistnou matici (M8).

## **Kontrola a mazání kabelů**

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat funkčnost a stav všech ovládacích kabelů a v případě potřeby je třeba kabely a konce lanek namazat. Pokud jsou kabel či lanko poškozeny nebo se nepohybují hladce, nechte je zkontrolovat nebo vyměnit u prodejce.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Poškozené ovládací kabely nebo lanka.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Při poškození pláště kabelu může dojít ke korozi a také k roztřepení nebo zalomení lanka, což by mohlo omezit činnost ovládacích prvků a vést k nehodě nebo zranění.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Kabely a lanka často kontrolujte. Vyměňte poškozené části.

## **Instalace kola**

Při montáži kola obraťte postup demontáže. Utáhněte šrouby kola předepsaným utahovacím momentem.

## **Demontáž kola**

1. Zvedněte kolo umístěním vhodného stojanu pod rám.
2. Demontujte matice z kola.
3. Sundejte kolo.

## **Kontrola baterie**

Špatně udržovaná baterie rychle koroduje a vybíje se. Baterie by měla být kontrolována alespoň jednou za měsíc.

1. Pokud stroj nebudete používat déle než měsíc, odpojte záporný (-) vodič a kladný (+) vodič, poté vyjměte baterii a uložte ji na chladné a tmavé místo. Před opětovným použitím baterii důkladně nabijte.
2. Pokud má být baterie skladována déle, než je uvedeno výše, zkontrolujte alespoň jednou za měsíc jmenovité napětí a pokud je příliš nízké, nabijte ji.

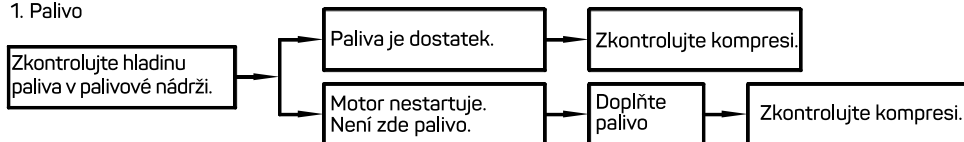
3. Při vkládání baterie zpět do stroje se vždy ujistěte, že je připojena správně. Ujistěte se, že je odvzdušňovací hadice správně připojena a není poškozená nebo ucpaná.

## **Výměna pojistky**

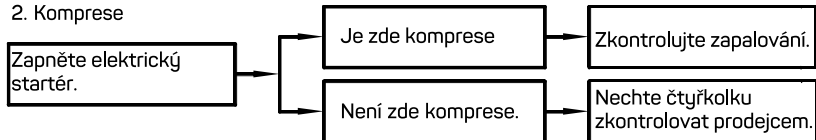
1. Pojistková skříň je umístěna pod sedadlem.
2. Pokud je pojistka spálená, vypněte hlavní vypínač a vyměňte ji za novou pojistku předepsaného proudu. Poté zapněte spínače. Pokud se pojistka okamžitě vypálí, obraťte se na svého prodejce.

## Tabulka možných problémů

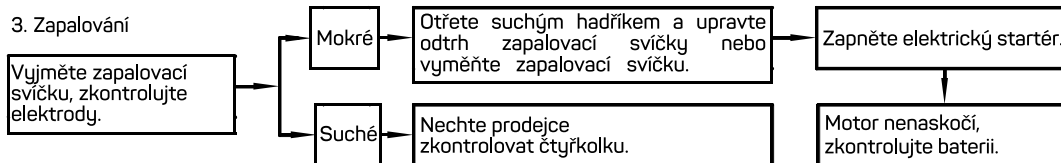
### 1. Palivo



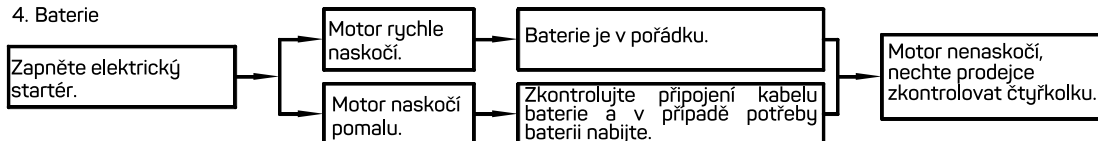
### 2. Kompresa



### 3. Zapalování



### 4. Baterie





# ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

## Čistění

Časté a důkladné čištění stroje nejen zlepší jeho vzhled, ale také zlepší jeho celkový výkon a prodlouží životnost mnoha komponentů.

Před čištěním stroje:

1. Zakryjte konec výfukového potrubí, aby se zabránilo vniknutí vody. Lze použít plastový sáček a silnou gumičku.
2. Zajistěte, aby byla zapalovací svíčka a všechny uzávěry palivové nádrže správně zajištěny
3. Pokud je skříň motoru extrémně mastná, použijte odmašťovač. Na nápravu odmašťovač nenanášejte. Opláchněte nečistoty a odmašťovač pomocí zahradní hadice. K tomu použijte pouze přiměřený tlak vody.
4. Jakmile je většina nečistot odstraněna, omyjte všechny povrchy teplou vodou a jemnou mýdlovou vodou. Starý zubní kartáček nebo kartáč na lahve se hodí pro těžko dostupná místa.
5. Stroj okamžitě opláchněte čistou vodou a všechny povrchy osušte čistým ručníkem nebo hadříkem.
6. Vyčistěte sedadlo vinylovým čisticím prostředkem na čalounění, aby byl potah pružný a lesklý.
7. Automobilový vosk lze nanášet na všechny lakované a pochromované povrchy. Nepoužívejte kombinované čisticí vosky. Mnoho z nich obsahuje brusiva, která mohou poškodit barvu nebo ochranný povrch. Po dokončení nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet na volnoběh.

## **Skladování**

Dlouhodobé skladování (60 dní a více) vaší čtyřkolky bude vyžadovat některé ochranné postupy, aby se zabránilo jejímu poškození. Po úplném vyčištění stroje se na skladování připravte následovně:

1. Naplňte palivovou nádrž čerstvým palivem.
2. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte asi jednu polévkovou lžíci motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40 do otvoru pro zapalovací svíčku a znovu ji zašroubujte. Uzemněte vodič zapalovací svíčky a několikrát motor protočte, aby se na stěně válce vytvořil olejový film.
3. Promažte všechny ovládací kabely a lanka.
4. Zablokujte rám a zvedněte všechna kola ze země.
5. Zakryjte výstup výfukového potrubí, aby se zabránilo vniknutí vlhkosti. (Lze použít plastový sáček a silnou gumičku).
6. Pokud skladujete čtyřkolku ve vlhkém nebo slaném prostředí, potřete všechny exponované kovové povrchy lehkým olejovým filmem. Neaplikujte olej na žádné gumové části nebo potah sedadla.
7. Vyjměte baterii a nabijte ji. Skladujte ji na suchém místě a jednou za měsíc ji dobijte. Neskladujte baterii na extrémně teplém nebo chladném místě (méně než 0 ° C nebo více než 30 ° C).

<b>SPECIFIKACE</b>	
<b>Model</b>	<b>LX200AU-2B</b>
Rozměry: Celková délka Celková šířka Celková výška Výška sedadla Rozvor Minimální světlá výška Minimální poloměr otáčení	1820 mm 1070 mm 1115 mm 815 mm 1122 mm 150 mm 2300 mm
Suchá váha:	195 kg (Váha vč. kapalin a řidiče: 288 kg)
Motor: Typ Uspořádání válců Zdvihový objem Vrtání x Zdvih Kompresní poměr Startovací systém	LC162FMK-2 Jednoválec 176 cm <sup>3</sup> 62 x 58.5 mm 9.2 : 1 Elektrický startér

SPECIFIKACE	
Model	LX200AU-2B
Maximální počet jezdců	2 osoby
Objem motorového oleje pro klikovou skříň	0,9 l
Objem motorového oleje pro převodovku	0,4 l
Objem palivové nádrže	10 l
Startování	elektrické
Převodovka	CVT, automat
Přední zavěšení	dvojitě lichoběžníkové rameno
Zadní zavěšení	kyvné rameno
Přední / zadní brzdy	kotoučová brzda
Parkovací brzda	mechanická
Přední pneumatiky / PSI	22 x 7 - 10 / 6,5 psi
Zadní pneumatiky / PSI	22 x 10 - 10 / 6,5 psi
Ukazatel neutrálu	standardní (zelená)
Max. nosnost tažného zařízení	100 kg
Baterie	12V-9Ah

## **Záznam o údržbě**

K dokumentaci údržby provedené v souladu se zárukou budou vyžadovány kopie pracovních objednávek a / nebo potvrzení o zakoupení a instalaci dílů. Níže uvedená tabulka je vytištěna pouze jako připomínka, že je nutná údržba. Není to přijatelný doklad o údržbě. Jako doklad o údržbě slouží servisní knížka, která byla dodána společně se čtyřkolku.

INTERVAL ÚDRŽBY			DATUM SERVISU	NÁJEZD (km)	JMÉNO A ADRESA DEALERA	POZNÁMKY
měsíc	km od 0 (od poslední GP)	hodiny				
3	500	20				
12	2 000 (1500)	80				
12 (24)	3 500 (1500)	160				
12 (36)	5 000 (1500)	240				
12 (48)	6 500 (1500)	300				
12 (60)	8 000 (1500)	380				
12 (72)	9 500 (1500)	460				
12 (84)	11 000 (1500)	540				
12 (96)	12 500 (1500)	620				
12 (108)	14 000 (1500)	700				
12 (120)	15 500 (1500)	780				
12 (132)	17 000 (1500)	860				



[www.atv-goes.cz](http://www.atv-goes.cz) | [www.goes.sk](http://www.goes.sk)

My na rovinu. Vy do terénu

by **GOREX**

[www.gorex.cz](http://www.gorex.cz)