

**GOREX**

**Space**

**2.0.**  
**EV**



**Užívateľský manuál**



**GOES**

# ÚVODNÍ SLOVO

Gratulujeme k zakoupení čtyřkolky **Goes Space 2.0. EV**. Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace. Poskytuje informace o speciálních technikách a dovednostech nezbytných k řízení této čtyřkolky. Zahrnuje také podrobnosti o provozu a nezbytný postup údržby pro bezpečný provoz.

## **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:**

Věnujte pozornost upozorněním a varovným štítkům na této čtyřkolce. **Čtyřkolku by neměl řídit nikdo mladší 12 let, bez dohledu osoby starší 18 let.** Uchovávejte tento manuál ve vodotěsném obalu a skladujte na vaší čtyřkolce v místě k tomu určeném. Nedodržování varování obsažených v této příručce může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

# DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO RODIČE A DOSPĚLÉ

Čtyřkolka není hračka. Než na ní necháte jezdit své dítě, měli byste porozumět instrukcím a varováním uvedeným v tomto manuálu. Poté se ujistěte, že jim rozumí i vaše dítě. Tato čtyřkolka by měla být používána pouze pod přímým dozorem dospělého. Nikdy nepřeceňujte svoje schopnosti.

Vyhňte se vysokým rychlostem, ostrým zatáčkám a příliš nerovnému terénu. Rodiče by měli mít dítě neustále pod dozorem, dokud není dostatečně vyježděné a kompletně si neosvojilo řízení čtyřkolky. Nikdy tuto čtyřkolku neřídte za špatných světelných podmínek. Děti se liší ve svých schopnostech. Některé nemusí být schopné řídit čtyřkolku bezpečně. Rodiče by je tak měli nechat řídit jen pokud tuto schopnost prokážou. Pokud dítě nemá dostatek zkušeností pro řízení čtyřkolky, mělo by projít zaškolením rodiče.

# DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO RODIČE A DOSPĚLÉ

Kdykoli uvidíte níže zobrazené symboly, řiďte se jejich pokyny. Vždy dodržujte bezpečné postupy pro provoz a údržbu.

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ

Nedodržování VÝSTRAH.

### CO SE MŮŽE STAT

VAROVÁNÍ identifikuje speciální pokyny nebo postupy, které pokud nebudou správně dodrženy, mohou mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Pečlivě si přečtěte všechna VAROVÁNÍ v této příručce a v zájmu vlastní bezpečnosti dodržujte jejich pokyny.

## POZOR

Tento výstražný symbol označuje speciální pokyny nebo postupy, které pokud nebudou přesně dodrženy, mohou mít za následek poškození nebo zničení čtyřkolky.

## POZNÁMKA

Tento symbol poznámky označuje body zvláštního zájmu pro efektivnější a pohodlnější provoz.

**NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ OBSAŽENÝCH V TĚTO PŘÍRUČCE, MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.**

# DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jízda v terénu je úžasný sport a doufáme, že si ho užijete naplno.

Tato čtyřkolka je navržena a vyrobena primárně pro použití v terénu. Provozování této čtyřkolky na jakékoli veřejné silnici, ulici a dálnici není povoleno.

Před první jízdou si pečlivě přečtěte tuto příručku. Obsahuje důležité bezpečnostní informace. Nikdy neprovozujte tuto čtyřkolku bez řádného zaškolení. Začátečník by měl před zahájením provozu tohoto vozidla absolvovat školicí kurz.

Nikdy nedovolte, aby tuto čtyřkolku obsluhovalo dítě bez dozoru, pokud je mladší 12 let. Používání této čtyřkolky dětmi mladšími 12 let může vést ke zranění dítěte. Buďte proto vždy na blízku a dbejte na jeho bezpečnost. Dokonce ani děti od 12 let nemusí mít dovednosti, schopnosti nebo úsudek potřebný k bezpečnému provozu této čtyřkolky. Mládež od 12 let věku by proto měla být kontrolována dospělými i poté, co se zúčastní školení. V zájmu ochrany své bezpečnosti se ujistěte, že používáte čtyřkolku v souladu s pravidly, dbejte na ochranu životního prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

# OBSAH

<b>BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....</b>	<b>1</b>
<b>VAROVNÉ ŠTÍTKY .....</b>	<b>5</b>
POPIS A IDENTIFIKACE.....	7
PŘED JÍZDOU .....	11
SPECIFIKACE.....	16
JÍZDA .....	17
TECHNIKY JÍZDY NA ČTYŘKOLCE .....	21
NABÍJENÍ.....	26
POUŽITÍ VHODNÝCH DÍLŮ A PŘÍSLUŠENSTVÍ .....	28
PNEUMATIKY .....	29
KONTROLA A ÚDRŽBA .....	33
ČIŠTĚNÍ.....	36
SKLADOVÁNÍ.....	38

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## ČTYŘKOLKA NENÍ HRAČKA A JEJÍ PROVOZ MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ.

Se čtyřkolkou se zachází odlišně od ostatních vozidel, včetně motocyklů a automobilů. Ke kolizi nebo převrácení může dojít rychle, a to i při běžných manévrech, jako je zatáčení a jízda po kopcích nebo přes překážky, pokud nedodržíte příslušná preventivní opatření.

## **Pokud nebudete postupovat podle těchto pokynů, může dojít k ÚRAZU NEBO SMRTI.**

Pečlivě si přečtěte tuto příručku a všechny štítky a postupujte podle popsaných provozních postupů. Nikdy neprovozujte čtyřkolkou bez řádných pokynů. Absolvujte školení. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Nikdy nedovolte dítěti mladšímu 12 let používat čtyřkolkou bez dozoru dospělých. Nikdy neprovozujte čtyřkolkou na veřejné silnici, ulici nebo dálnici. Goes Space není pro tyto účely konstruován, ani homologován.

Před nebo během používání této čtyřkolky nikdy nekonzumujte alkohol ani drogy. Nikdy neprovozujte čtyřkolkou, pokud nemáte schválenou přilbu, která správně sedí. Měli byste také nosit ochranu očí (obličejový štít nebo brýle), rukavice, boty, košili nebo bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při jízdě v neznámém terénu jedte vždy pomalu a buďte velmi opatrní. Při provozu čtyřkolky buďte vždy opatrní při změně terénních podmínek. Při otáčení vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než se pokusíte otáčet vyšší rychlostí, procvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Neotáčejte se nadměrnou rychlostí.

Nikdy nejezděte v příliš drsném, kluzkém nebo nezpevněném terénu, dokud nezískáte dovednosti potřebné k ovládnutí čtyřkolky v takovém terénu. Na těchto druzích terénu buďte vždy opatrní. Během provozu mějte obě ruce na řídicích a obě nohy na stupačkách čtyřkolky. Vždy kontrolujte, zda je vaše čtyřkolka v bezpečí. Vždy dodržujte postupy kontroly, údržby a harmonogramy popsané v této příručce. Nikdy se nepokoušejte o skoky nebo jiné kaskadérské kousky. Jezděte vždy rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.



# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost čtyřkolky. Při brzdění si ponechejte větší vzdálenost k zabrzdění.

Nikdy neupravujte čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím nesprávného příslušenství.

Nikdy neprovozujte čtyřkolku na kopcích příliš strmých nebo nad vaše schopnosti. Cvičte na menších kopcích, než se pokusíte o větší kopce. Vemte na vědomí, že tato čtyřkolka není na příliš strmé kopce konstruovaná. Při stoupání do kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než vyrazíte na jakýkoli kopec, pečlivě zkontrolujte terén. Nikdy nejezděte do kopce s nadměrně kluzkým nebo nezpevněným povrchem. Posuňte svoji váhu dopředu. Nikdy náhle nepouštějte plyn a neprovádějte náhlé změny rychlosti. Nikdy nepřekračujte vrchol kopce vysokou rychlostí.

Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu uvedené v této příručce. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách, jak je popsáno v této příručce.

Nikdy se nepokoušejte jezdit přes velké překážky, jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Pokud se při stoupání do kopce zastavíte nebo začnete couvat, vždy postupujte podle správných postupů. Při stoupání do kopce udržujte stálou rychlost. Pokud se zastavíte, postupujte podle zvláštního postupu popsáno v této příručce.

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při smyku nebo prokluzování buďte vždy opatrní. Naučte se bezpečně ovládat smyk nebo prokluzování, cvičením při nízkých rychlostech a na rovném, hladkém terénu. Na extrémně kluzkém povrchu, jako je led, jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili riziko smyku nebo ztráty kontroly.

Nikdy nejezděte ve vodě. Pamatujte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost. Pokud jsou brzdy mokré, několikrát je opakovaně stiskněte, aby získaly zpět stejný brzdný účinek.

Při jízdě z kopce a při brzdění v kopci vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než vyrazíte z jakéhokoli kopce, pečlivě zkontrolujte terén. Posuňte svoji váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce vysokou rychlostí. Vyvarujte se sjíždění z kopce pod úhlem, který způsobí, že se čtyřkolka prudce nakloní na jednu stranu. Kde je to možné, jezděte z kopce přímo dolů.

Při přejíždění svahu vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo nezpěvněným povrchem. Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku otáčet na jakémkoli kopci, dokud nezvládnete techniku otáčení popsanou v této příručce na rovném povrchu. Pokud je to možné, nepřecházejte přes strmý kopec. Před jízdou v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda zde nejsou překážky.

# VAROVNÉ ŠTÍTKY

Přečtěte si všechny štítky na této čtyřkolce a porozumějte jim. Obsahují důležité informace pro bezpečný a správný provoz vaší čtyřkolky.

## VAROVÁNÍ

Nesprávné použití čtyřkolky může mít za následek **ZÁVAŽNÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**.

			
VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ PŘILBY A OCHRANNÉ POMŮCKY	NIKDY NEJEZDĚTE NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH	NIKDY NEVOZTE SPOLUJEZDCE	NIKDY NEŘÍDÍTE PO POŽITÍ ALKOHOLU ČI DROG

**PŘEČTĚTE SI NÁVOD K OBSLUZE A DODRŽUJTE VŠECHNY INSTRUKCE A VAROVÁNÍ.**

## POZNÁMKA

- NIKDY nejezděte se spolujezdcem. Spolujezdec může způsobit ztrátu kontroly
- Tato čtyřkolka je navržena a vyrobena **POUZE PRO POUŽITÍ MIMO SILNICE**. Provoz na veřejných komunikacích, silnicích nebo dálnicích je nezákonný
- Vždy používejte ochrannou přilbu a další ochranné pomůcky
- Neovládejte tuto čtyřkolku po požití **ALKOHOLU NEBO JINÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK**
- Před jízdou si pozorně přečtěte uživatelskou příručku. Uchovávejte uživatelskou příručku u čtyřkolky
- Používejte pneumatiky uvedené v uživatelské příručce.
- Maximální zatížení 100 kg.
- Přetížení může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a následnou poruchu vozidla

# VAROVNÉ ŠTÍTKY

**⚠ VAROVÁNÍ**



**Děti mladší 12 let musí být pod stálým dohledem dospělé osoby.**

Nejezděte na této čtyřkolce, pokud jste mladší 12 let, bez dozoru dospělé osoby.

Tlak v pneumatikách: 0,4-0,5 atm.

# POPIS A IDENTIFIKACE

## Záznamy o identifikačním čísle

Poznamenejte si identifikační číslo vozidla (VIN) do následujícího pole. VIN číslo může pomoci při objednávání náhradních dílů u vašeho prodejce nebo pro referenci v případě odcizení čtyřkolky.

### 1. Identifikační číslo vozidla

## Identifikační číslo (VIN)

Identifikační číslo vozidla je vyraženo na madle na zadní straně rámu. Toto identifikační číslo vozidla se používá k identifikaci vaší čtyřkolky.



# POPIS A IDENTIFIKACE

## Popis částí čtyřkolky



1. Plyn, pravá páčka brzdy
2. Ovládání zpátečky, levá páčka brzdy
3. Sedadlo
4. Přední kolo
5. Zadní kolo
6. Baterie
7. Nášlapy
8. Brzdové páčky

# POPIS A IDENTIFIKACE

## Popis částí čtyřkolky



1. Plyn
2. Pravá páčka brzdy
3. Ukazatel stavu nabíjení baterie



1. Ovládání zpátečky
2. Levá páčka brzdy

# POPIS A IDENTIFIKACE

## Sedadlo

Chcete-li vyjmout sedadlo, odjistíte jej šroubkem, kterým je sedadlo přišroubováno na zadní straně a vytáhněte sedadlo směrem vzhůru. Při instalaci sedadla zasuňte výstupky na přední straně sedadla do držáků a zatlačte na sedadlo vzadu směrem dolů. Poté opět zajistěte sedadlo šroubkem.

**POZNÁMKA:** Vždy se ujistěte, že je sedadlo bezpečně zajištěno.



## ! VAROVÁNÍ

Nesprávná instalace sedadla může být nebezpečná. Pokud byste sedačku nesprávně nainstalovali, mohlo by se sedadlo posunout a řidič by mohl ztratit kontrolu nad čtyřkolkou. Před jízdou se proto vždy ujistěte, že jste ve správné pozici a že je sedadlo bezpečně připevněno.



# PŘED JÍZDOU

## CO BY JSTE MĚLI VĚDĚT PŘED JÍZDOU

Čtyřkolka je pro rekreační použití a tato část věnovaná jízdě na čtyřkolce poskytuje obecné pokyny pro jízdu na čtyřkolkách pro rekreační jízdu. Dovednosti a techniky popsané v této části jsou vhodné pro všechny typy jízdy. Jízda na této čtyřkolce vyžaduje speciální dovednosti. Než se pustíte do obtížnějších manévru, udělejte si čas na osvojení základních technik. Pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku, abyste porozuměli ovládní ovládacích prvků, než začnete jezdit. Přečtěte si všechny výstražné a varovné štítky a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním informacím.

## KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou vždy proveďte kontrolu, abyste zajistili bezpečnost a řádnou péči o svou čtyřkolku. Body kontroly jsou zobrazeny na následujících stranách. Nejezděte příliš rychle nad vaše schopnosti a podmínky v terénu. Jezděte opatrně a s úsudkem. Pokud nemáte zkušenosti, projděte tréninkem. Začněte nejprve nízkou rychlostí, abyste se s touto čtyřkolkou seznámili, a to i když jste zkušený jezdec. Nepracujte s maximálním výkonem, dokud nebudete zcela obeznámeni s ovládním čtyřkolky a jejím výkonem. Než se pustíte do obtížnějších manévru, udělejte si čas na osvojení základních technik.

# PŘED JÍZDOU

Nikdy nedovolte dětem mladším 12 let jezdit na této čtyřkolce bez dozoru. Tato čtyřkolka je navržena tak, aby přepravovala pouze jezdce, nikdy dalšího spolucestujícího.

## **OBLEČENÍ**

Dítě vždy musí mít schválenou přilbu, která správně sedí. Mělo by také nosit ochranu očí (motokrosově brýle), rukavice, boty, bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty. Nepoužívejte čtyřkolku po požití alkoholu nebo drog. Výkonnostní schopnost jezdce jsou sníženy vlivem alkoholu nebo drog.

# PŘED JÍZDOU

POLOŽKY KE KONTROLE	JEDNOTLIVÉ BODY
Řízení	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lehce ovladatelné</li><li>• Žádné omezení pohybu</li><li>• Stabilní</li></ul>
Brzdy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správně nastavená vůle brzd. páček</li><li>• Čistota brzd</li><li>• Dostatečná brzdná síla</li><li>• Účinnost brzd</li></ul>
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správný tlak v pneumatikách</li><li>• Dostatečná hloubka dezénu</li><li>• Žádné praskliny, trhliny a jiná poškození</li></ul>
Plyn	<ul style="list-style-type: none"><li>• Správná vůle plynu</li><li>• Plynulá odezva a rychlý návrat do klid. polohy</li></ul>
Baterie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dostatečně nabitá</li><li>• Pravidelně udržovaná</li></ul>
Celkový stav	<ul style="list-style-type: none"><li>• Šrouby a matky jsou utažené</li><li>• Čtyřkolka nevydává žádné neobvyklé zvuky</li><li>• Žádné viditelné známky poškození</li></ul>

# PŘED JÍZDOU

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ

Nedostatečná prohlídka čtyřkolky by mohla být nebezpečná pro provoz.

### CO SE MŮŽE STAT

Nedostatečná kontrola a údržba vaší čtyřkolky zvyšuje pravděpodobnost nehody nebo poškození stroje.

### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Před každou jízdou svou čtyřkolku vždy zkontrolujte a ujistěte se, že je v bezpečném provozním stavu. Viz sekce **KONTROLA PŘED JÍZDOU**, která je popsána v tomto manuálu.

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ

Provoz této čtyřkolky s nevhodnými pneumatikami nebo dokonce špatný tlak vzduchu v pneumatikách může být nebezpečný.

### CO SE MŮŽE STAT

Pokud používáte nesprávné pneumatiky nebo nesprávný tlak vzduchu v nich, můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolkou.

### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Vždy používejte pneumatiky s rozměrem a typem pneumatik uvedeným v této uživatelské příručce. Vždy udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách, jak je popsáno v části **KONTROLA PŘED JÍZDOU**.

# PŘED JÍZDOU

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ

Přetížení může být nebezpečné.

### CO SE MŮŽE STAT

Mohlo by dojít k přetížení, změně v ovládání čtyřkolky a tím by mohlo dojít k nehodě.

### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte uvedenou váhovou kapacitu této čtyřkolky. Tato kapacita je posána v části SPECIFIKACE ČTYŘKOLKY v tomto manuálu.

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ

Provoz této čtyřkolky s nevhodnými úpravami a díly může být nebezpečný.

### CO SE MŮŽE STAT

Nesprávná instalace příslušenství, dílů nebo jejich úprava může způsobit změny v ovládání. V některých situacích by to mohlo vést k nehodě.

### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Tuto čtyřkolku nikdy neupravujte. Pokud si nejste jisti, kontaktujte svého prodejce nebo dovozce této čtyřkolky. Vždy používejte originální díly a příslušenství.

# SPECIFIKACE

Typ motoru	elektromotor
Výkon	750 W
Maximální kroutící moment	2,56 Nm
Maximální rychlost	20 km/h
Maximální náklon při jízdě	15°
Výška sedadla	580 mm
Přední zavěšení	2x tlumič, 265 mm
Zadní zavěšení	1x tlumič, 250 mm
Kapacita baterie	48V/12Ah
Hmotnost čtyřkolky	93 kg
Nosnost čtyřkolky	100 kg
Dojezd na jedno nabití	30 km (v optim. podmínkách)
Brzdy	2x přední a 2x zadní, hydraulická
Rozvor kol	875 mm
Rozměr předních kol	16x8-7
Rozměr zadních kol	16x8-7
Rozměry čtyřkolky (DxŠxV)	1300 mm x 770 mm x 800mm



## Start a rozjezd

Otočte klíček do polohy zapnuto (**ON**).

Pro zrychlení pomalu otáčejte rukojetí plynu proti směru hodinových ručiček.



1. Ukazatel nabití baterie
2. Plynová rukojeť

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ

Hrozí vybití baterie.

### CO SE MŮŽE STAT

Pokud nebudete sledovat ukazatel nabití baterie na pravé straně řídítek, může dojít k vybití baterie. Čtyřkolka pak nebude pojízdná, dokud ji znovu nenabijete.

### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Sledujte ukazatel nabití baterie. Jakmile se ukazatel přiblíží k písmenu E, znamená to, že baterie je skoro vybitá. Čtyřkolku proto zastavte a co nejrychleji dobijte.

## Jízda vzad

Stiskněte a držte tlačítko zpátečky (1)

Pro jízdu vzad pomalu otáčejte rukojetí plynu proti směru hodinových ručiček. Tlačítko je třeba držet po celou dobu.

### ! VAROVÁNÍ

#### NEBEZPEČÍ

Hrozí zranění nebo poškození stroje.

#### CO SE MŮŽE STAT

Při jízdě vzad může dojít k nehodě.

#### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Při jízdě vzad buďte obezřetní. Před rozjetím zkontrolujte prostor za čtyřkolkou. Plyn použijte pomalu a plynule zrychlujte. Pokud se do cesty dostane osoba nebo překážka, okamžitě pusťte plyn a zabrzděte.



1. Tlačítko zpátečky



## Brzdění

Před zastavením pusťte plynovou rukojeť. Poté použijte brzdy. Páčky brzd jsou na levé i pravé straně. Páčky používejte plynule, aby nedošlo k příliš rychlému zabrzdění.

### ! VAROVÁNÍ

#### NEBEZPEČÍ

Brzdění během zatáčení může být nebezpečné.

#### CO SE MŮŽE STAT

Při brzdění během zatáčení může dojít k převrácení čtyřkolky a zranění.

#### JAK ZABRÁNIT NEBEZPEČÍ

Brzdy použijte před změnou směru. Pokud to není možné, brzděte opatrně. Tyto situace si důkladně osvojte, než začnete jezdit.



1. Levá páčka brzdy
2. Pravá páčka brzy

## ! VAROVÁNÍ

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Provozování čtyřkolky bez řádných pokynů.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Riziko nehody se značně zvyšuje, pokud dítě neví, jak správně provozovat tuto čtyřkolku v různých situacích a na různých typech terénu.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Každé dítě by mělo absolvovat školení. Poté by si mělo pravidelně procvičovat dovednosti, které jsou popsány v této příručce pro obsluhu. Další informace o školení získáte u autorizovaného prodejce.

# TECHNIKY JÍZDY NA ČTYŘKOLCE

## ! VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

### Poznejte stroj před jízdou

Tato čtyřkolka je pro rekreační použití a tato část věnovaná jízdě na čtyřkolce poskytuje obecné pokyny pro jízdu na čtyřkolkách pro rekreační jízdu.

Dovednosti a techniky popsané v této části jsou vhodné pro všechny typy jízdy. Jízda na této čtyřkolce vyžaduje speciální dovednosti. Než se pustíte do obtížnějších manévřů, udělejte si čas na osvojení základních technik.

Pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku, abyste porozuměli ovládání ovládacích prvků, než začnete jezdit. Přečtěte si všechny výstražné a varovné štítky a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním informacím.

**Jezděte opatrně a s úsudkem. Pokud nemáte zkušenosti, projděte tréninkem.**

Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Začněte nejprve nízkou rychlostí, abyste se s touto čtyřkolkou seznámili, a to i když jste zkušený jezdec. Nepracujte s maximálním výkonem, dokud nebudete zcela obeznámeni s ovládáním čtyřkolky a jejím výkonem. Než se pustíte do obtížnějších manévřů, udělejte si čas na osvojení základních technik.

# TECHNIKY JÍZDY NA ČTYŘKOLCE

## Bud'te opatrní, kam jedete

Tato čtyřkolka je určena pouze pro použití v terénu. Jízda po zpevněných površích může způsobit ztrátu kontroly. Tato čtyřkolka nesmí na veřejné silnice, ulice nebo dálnice.

### ! VAROVÁNÍ

#### MOŽNÉ RIZIKO

Provozování této čtyřkolky na veřejných ulicích, silnicích nebo dálnicích.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit do jiného vozidla.

#### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nepoužívejte tuto čtyřkolku na veřejných ulicích, silnicích nebo dálnicích. Je to nebezpečné a hlavně zakázané, protože tento model není pro provoz na veřejných komunikacích homologován.

Vždy se nejprve dobře seznamte s terénem, kterým jezdíte. V neznámých oblastech jezděte opatrně. Dávejte pozor na kořeny, díry nebo kameny v terénu a další skrytá nebezpečí, která mohou způsobit poškození čtyřkolky.

# TECHNIKY JÍZDY NA ČTYŘKOLCE

## Jízda do kopce

Abyste zabránili převrácení čtyřkolky v kopcích, používejte správné jízdní techniky. Ujistěte se, že umíte se čtyřkolkou dobře manévrovat na rovném povrchu, než se pokusíte o jízdu do kopce.

Vyzkoušejte náročnější stoupání až poté, co získáte více dovedností. V každém případě se vyvarujte stoupání do kopců s kluzkým nebo nebezpečným povrchem nebo přes překážky, které by mohly způsobit ztrátu kontroly. Při stoupání do kopce je důležité zajistit, aby se vaše váha přenesla na čtyřkolce dopředu. Toho lze dosáhnout nakloněním dopředu a na strmějších svazích stáním na stupačkách a nakloněním se přes říditka. Mějte na paměti, že se jedná o dětskou čtyřkolkou s pohonem pouze zadních kol. V žádném případě se proto nepouštějte do příliš strmých kopců.

## Jízda z kopce

Při jízdě se čtyřkolkou z kopce posuňte svoji váhu co nejvíce na zadní stranu čtyřkolky. Posuňte se na sedadle co nejvíce vzad a sedte s nataženými pažemi. Zvolte požadovanou rychlost. Špatné brzdění může vést ke ztrátě trakce. Při jízdě z kopce s kluzkým povrchem buďte opatrní. Tyto povrchy mohou nepříznivě ovlivnit brzdnou schopnost a trakci. Špatné brzdění může také způsobit ztrátu trakce. Je-li to možné, jezděte čtyřkolkou přímou cestou z kopce. Vyvarujte se ostrým úhlům, které by mohly způsobit převrácení čtyřkolky. Pečlivě si vyberte cestu a nejezděte rychleji, než budete schopni reagovat na překážky, které se mohou objevit. I zde platí, že se jedná o dětskou čtyřkolkou. Nepřeceňujte proto schopnosti své i této čtyřkolky, která byla konstruována pro lehký terén.

# TECHNIKY JÍZDY NA ČTYŘKOLCE

## Přechod mělkou vodou

S touto čtyřkolkou je zakázáno projíždět vodou. Nevadí jí pouze kaluže. Jinak je, vzhledem k její povaze, jízda ve vodě zakázaná, a to hlavně kvůli bezpečnosti vašich dětí. Vjezd do vody může zásadně ovlivnit nejen jízdní vlastnosti čtyřkolky, ale také funkci brzdové soustavy, která by mohla být neúčinná, pokud se brzdy namočí. Pokud se přeci jen dostanete do kontaktu s mělkou vodou, buďte maximálně opatrní. Jezděte jen tam, kde lze zkontrolovat hloubku vody. Po přejetí mělké vody několikrát použijte brzdy, aby se řádně vysušily a byla tak zajištěna jejich správná funkce.

## Otáčení čtyřkolky

Při otáčení a v zatáčkách buďte opatrní. Čtyřkolka by se při nepozornosti mohla převrátit. Pokud se chcete otočit nebo zatočit, přizpůsobte rychlost a opatrně točte říditky do požadovaného směru jízdy. Brzdy používejte s citem. V opačném případě by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad čtyřkolkou. Nejprve se se čtyřkolkou naučte manévrovat v nízké rychlosti a až poté začněte provádět tyto manévry v rychlostech vyšších.

# TECHNIKY JÍZDY NA ČTYŘKOLCE

## ! VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Při používání této čtyřkolky v neznámém terénu buďte opatrní.

### CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci. Může to mít za následek převrácení čtyřkolky nebo ztrátu kontroly.

### JAK ZABRÁNIT RIZIKU

Jedte pomalu a buďte velmi opatrní při jízdě v neznámém terénu. Buďte vždy opatrní při změně terénních podmínek.

## ! VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Při jízdě na příliš drsném, kluzkém nebo nepevněném terénu buďte opatrní.

### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě trakce nebo kontroly nad čtyřkolkou, což by mohlo vést k nehodě včetně převrácení.

### JAK ZABRÁNIT RIZIKU

Nejezděte na příliš drsném, kluzkém nebo nepevněném terénu, dokud nezískáte dovednosti potřebné k ovládní čtyřkolky v takovém terénu. Na těchto druhích terénu buďte vždy obzvláště opatrní.

# NABÍJENÍ

## Jak na správné nabíjení

1. Baterii vždy nabíjejte, když je uvnitř čtyřkolky.
2. Klíč dejte do polohy OFF a vyjměte jej ze spínací skříňky.
3. Otevřete krytku nabíjecího portu, zasuňte zástrčku nabíječky (48 V) do nabíjecí zásuvky na baterii čtyřkolky. Opačný konec (220 V) zasuňte do domácí elektrické zásuvky.

## Čas nabíjení

1. Když je nabíječka zapojena do elektrické sítě, rozsvítí se červená kontrolka nabíječky, což znamená, že napájení je připojeno a funguje.
2. Po 8 hodinovém nabíjení se jedna z kontrolkek nabíječky rozsvítí zeleně, což znamená, že baterie je plně nabitá.
3. Nabíječka má funkci ochrany proti přebíjení a dlouhodobé nabíjení neovlivní životnost baterie. Aby ale byla zajištěna bezpečnost nabíjení, nesmí být baterie nabíjena déle, než 24 hodin.



# NABÍJENÍ

## Užitečné rady při nabíjení

1. Při nabíjení uchovávejte baterii i čtyřkolku mimo dosah dětí.
2. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud není baterie plně nabitá. Ovlivňuje to životnost baterie.
3. Používejte pouze originální nabíječku a baterii.
4. Nabíječku nerozebírejte.
5. Během manipulace s baterií dávejte pozor na pád nebo náraz, aby nedošlo k jejímu poškození.
6. Při nabíjení nezakrývejte baterii ani nabíječku.
7. Pokud je během nabíjení cítit velký zápach nebo, pokud je příliš vysoká teplota baterie či nabíječky, okamžitě odpojte baterii od přívodu elektrické sítě a uvědomte svého prodejce.
8. Pokud nebudete baterii delší dobu používat, musí být baterie plně nabitá a uskladněná na suchém a větraném místě. Baterii a její stav nabití pravidelně kontrolujte, aby byla zajištěna její životnost.

# POUŽITÍ VHODNÝCH DÍLŮ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

## Použití vhodných dílů a příslušenství

Na trhu je dostupné velké množství náhradních dílů a příslušenství. Nemůžeme však mít přímou kontrolu nad jejich kvalitou nebo vhodností. Nemůžeme otestovat každé dostupné příslušenství a díly. Pokud použijete nesprávné příslušenství nebo náhradní díly, můžete snížit bezpečnost jízdy na čtyřkolce a ohrozit sebe i okolí. Buďte proto opatrní při výběru příslušenství a náhradních dílů pro tuto čtyřkolku. Pokud si nejste jisti, kontaktujte svého prodejce. Rád vám pomůže vybrat díly i příslušenství a správně je nainstalovat.

## ! VAROVÁNÍ

Provozování čtyřkolky s nesprávnými úpravami může být nebezpečné.

Nesprávná instalace příslušenství nebo úprava čtyřkolky může způsobit změny v ovládání, které mohou vést k nehodě.

Nikdy neupravujte tuto čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím nevhodného příslušenství. Všechny použité díly by měly být originální nebo ekvivalenty originálu. Čtyřkolku připravte a používejte podle pokynů. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na svého prodejce.

# PNEUMATIKY

Čtyřkolka je vybavena bezdušovými pneumatikami o rozměrech, které jsou uvedeny níže.

**PŘEDNÍ:** 16 x 8 - 7

**ZADNÍ:** 16 x 8 - 7

## Tlak vzduchu v pneumatikách

Zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách, a to před každou jízdou. Nesprávný tlak vzduchu může ovlivnit ovládání, odezvu řízení, trakci, životnost pneumatik a pohodlí jezdce. Ujistěte se, že jsou pneumatiky nahuštěné na níže uvedené tlaky. Tlak v pneumatice by se měl měřit nebo seřídít, když jsou pneumatiky studené.

## Výměna pneumatik

Vaše čtyřkolka má nízkotlaké bezdušové pneumatiky. Vzduch je utěsněn kontaktem povrchů vnitřního ráfku a patek pneumatiky. Pokud je poškozen ráfek nebo patka pneumatiky, vzduch může unikat. Při výměně pneumatik proto musíte být extrémně opatrní, aby nedošlo k poškození těchto částí.

Je velmi důležité používat správné nářadí při opravě nebo výměně pneumatik. Tuto práci nejlépe provede váš prodejce nebo kvalifikovaný pracovník na opravu pneumatik. Při poškození ráfku se pneumatika může uvolnit. Buďte proto velmi opatrní, aby nedošlo k poškození vnitřního ráfku kola nebo patky pneumatiky.

# PNEUMATIKY

## Oprava bezdušových pneumatik

Pokud dojde k netěsnosti nebo prasknutí pneumatiky v důsledku defektu, pneumatika může být opravena. Na takové opravy se používají speciální opravné hroty nebo lepící sady (tekutiny). Pokud je poškození řezné, nebo pokud propíchnutí nelze opravit pomocí hrotů či tekutiny, pneumatika musí být vyměněna.

Pokud čtyřkolku provozujete v oblastech, kde není dopravní nebo servisní místo snadno dostupné, doporučuje se mít opravnou sadu v základní výbavě. Chybět by neměl kompresor, který lze použít na nafouknutí opravené pneumatiky.

## Předepsaný tlak v pneumatikách

<b>PŘEDNÍ:</b>	<b>35kPa</b>
<b>ZADNÍ:</b>	<b>35kPa</b>

# PNEUMATIKY

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Použití velmi opotřeбенých pneumatik by mohlo být nebezpečné.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Trakce vozidla bude snížena. Tím se zvyšuje vaše riziko nehody.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Vyměňte přední a zadní pneumatiky, pokud je hloubka dezénu 4,0 mm nebo méně.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Nevhodná obsluha této čtyřkolky, špatné pneumatiky nebo dokonce nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách by mohl být nebezpečný.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pokud používáte nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách, můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolkou.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Vždy používejte pneumatiky o velikosti a typu, dle specifikací v této příručce. Vždy udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách, dle specifikací v této příručce.

# PNEUMATIKY

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Příliš vysoký tlak v pneumatikách může být nebezpečný.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Pokud do pneumatiky napustíte příliš mnoho vzduchu, pneumatika může prasknout a způsobit vážné zranění.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Při postupném huštění pneumatiky čas od času kontrolujte tlak vzduchu, dokud nedosáhnete předepsaného tlaku vzduchu.

## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Použití pneumatik, které byly namontovány nesprávně, může být nebezpečné.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Čtyřkolka může mít neobvyklé ovládání, pokud jsou pneumatiky namontovány nesprávně.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Pneumatiky jsou určeny k otáčení specifickým směrem. Jejich rotace je naznačena šipkami na boční hraně každé pneumatiky. Nainstalujte pneumatiky správně, aby se otáčely správným směrem.

# KONTROLA A ÚDRŽBA

Interval	První měsíc	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců
Položka			
Motor	–	T	–
Baterie	Zkontrolovat nabití baterie před jízdou a v případě nutnosti dobít po jízdě.		
Brzdy			
Pneumatiky	Kontrolujte každý měsíc.		
Hnací hřídel	Čistit, namazat a kontrolovat před každou jízdou.		
Odpružení	–	–	
Řízení			

# KONTROLA A ÚDRŽBA

Interval	První měsíc	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců
Položka			
Šrouby a matice podvozku	T	T	T
Brzdové hadice	I	I	I
	Pokud je to nutné, vyměňte každé 4 roky		
Brzdová kapalina	Vyměnit každé 2 roky		

| = Kontrolujte a čistěte, v případě potřeby namazat nebo vyměnit  
C = Čistit, R = Nahradit, T= Utáhnout, L= Namazat



## **! VAROVÁNÍ**

### **MOŽNÉ NEBEZPEČÍ**

Používáte-li svou čtyřkolku v extrémních podmínkách, bude vyžadovat údržbu častěji, než je uvedeno v tabulce výše.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Provoz čtyřkolky v náročných podmínkách způsobuje větší opotřebení. Náročné podmínky zahrnují provoz při častém provozu v prašných, mokrých, písčitých nebo bahnitých oblastech.

### **JAK ZABRÁNIT RIZIKU**

Údržbu provádějte častěji, než je uvedeno v tabulce. Máte-li jakékoli dotazy týkající se intervalů údržby, obraťte se na svého prodejce.

# ČIŠTĚNÍ

Důkladné čištění čtyřkolky je nezbytnou součástí údržby, která vám pomůže udržet čtyřkolku v co nejlepší kondici. Správné čištění také prodlouží životnost vaší čtyřkolky.

Čištění a kontrolu provádějte po každé jízdě, pokud ji používáte v blátě, vodě, prachu, písku nebo soli.

Nahromadění bláta, prachu, písku, soli atd., zejména na motoru a výfukovém systému, může snížit schopnost chlazení motoru, zakrýt poškození nebo zvýšit opotřebením určitých částí. Při čištění je důležité odstranit všechny nečistoty z celé čtyřkolky.

## PŘÍPRAVA NA ČIŠTĚNÍ

Po každé jízdě v bahně čtyřkolku umyjte a vysušte.

Před mytím zablokujte nebo utěsněte konec výfukového potrubí (tlumič výfuku) pomocí kousku plastového obalu nebo hadříku. Tím zabráníte vniknutí vody do motoru.

## ! VAROVÁNÍ

### MOŽNÉ NEBEZPEČÍ

Vysokotlaká myčka by mohla poškodit vaši čtyřkolku.

### CO SE MŮŽE STÁT

Vysokotlaká myčky jako např. ruční myčka aut má dostatečný tlak, aby poškodila vaši čtyřkolku. Může způsobit rez, korozi, zvýšit opotřebením nebo poškodit elektroinstalaci.

### JAK ZABRÁNIT RIZIKU

K čištění čtyřkolky nepoužívejte vysokotlakou myčku.

# ČIŠTĚNÍ

## PNEUMATIKY

Nahustěte pneumatiky na požadovaný tlak.

## VNĚJŠÍ POVRCHY

1. Nastříkejte všechny vinylové a pryžové díly gumovou ochranou.
2. Nastříkejte nelakované povrchy preventivně proti korozi.
3. Ošetřete lakované povrchy auto voskem.

## POSTUP PRO NÁVRAT DO SEZÓNY

1. Vyčistěte celou čtyřkolkou.
2. Ujistěte se, že je čtyřkolkou řádně zkontrolována a promazána.
3. PŘEVEĎTE PŘED JÍZDOU KONTROLU, jak je uvedeno v tomto návodu.
4. Zkuste se se čtyřkolkou rozjet, jak je popsáno v tomto návodu.
5. Nabijte baterii, pokud je vybitá.

# SKLADOVÁNÍ

Pokud svou čtyřkolku delší dobu nepoužíváte, bude vyžadovat speciální servis vyžadující vhodné materiály, vybavení a dovednosti. Z tohoto důvodu doporučujeme, abyste svěřili údržbové práce svému prodejci. Pokud si přeci jen přejete provést servis stroje kvůli uskladnění sami, postupujte podle obecných pokynů níže:

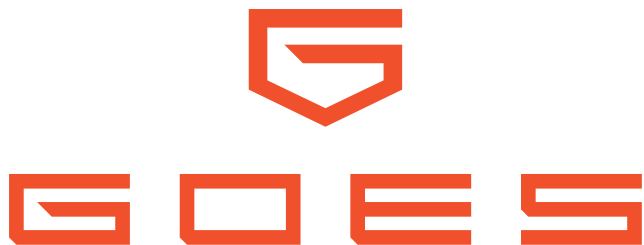
## **Čtyřkolku:**

1. Postavte na rovný povrch a celou ji umyjte, promažte a aplikujte ochrannou vrstvu.
2. Dofoukněte pneumatiky na požadovaný tlak.
3. Zvedněte ji do vzduchu, aby kola nebyla na zemi (pokud bude stát opravdu dlouhou dobu).
4. Vyndejte z ní klíče a schovejte na bezpečné místo.

## **Baterii:**

1. Vyjměte a nabijte ji.
2. Skladujte ji na suchém místě a jednou za měsíc ji dobijte.
3. Neskladujte ji na příliš chladném nebo teplém místě (méně než 0 °C nebo více než 30 °C).

My na rovinu. Vy do terénu



[www.atv-goes.cz](http://www.atv-goes.cz) | [www.goes.sk](http://www.goes.sk)

by **GOREX**

[www.gorex.cz](http://www.gorex.cz)